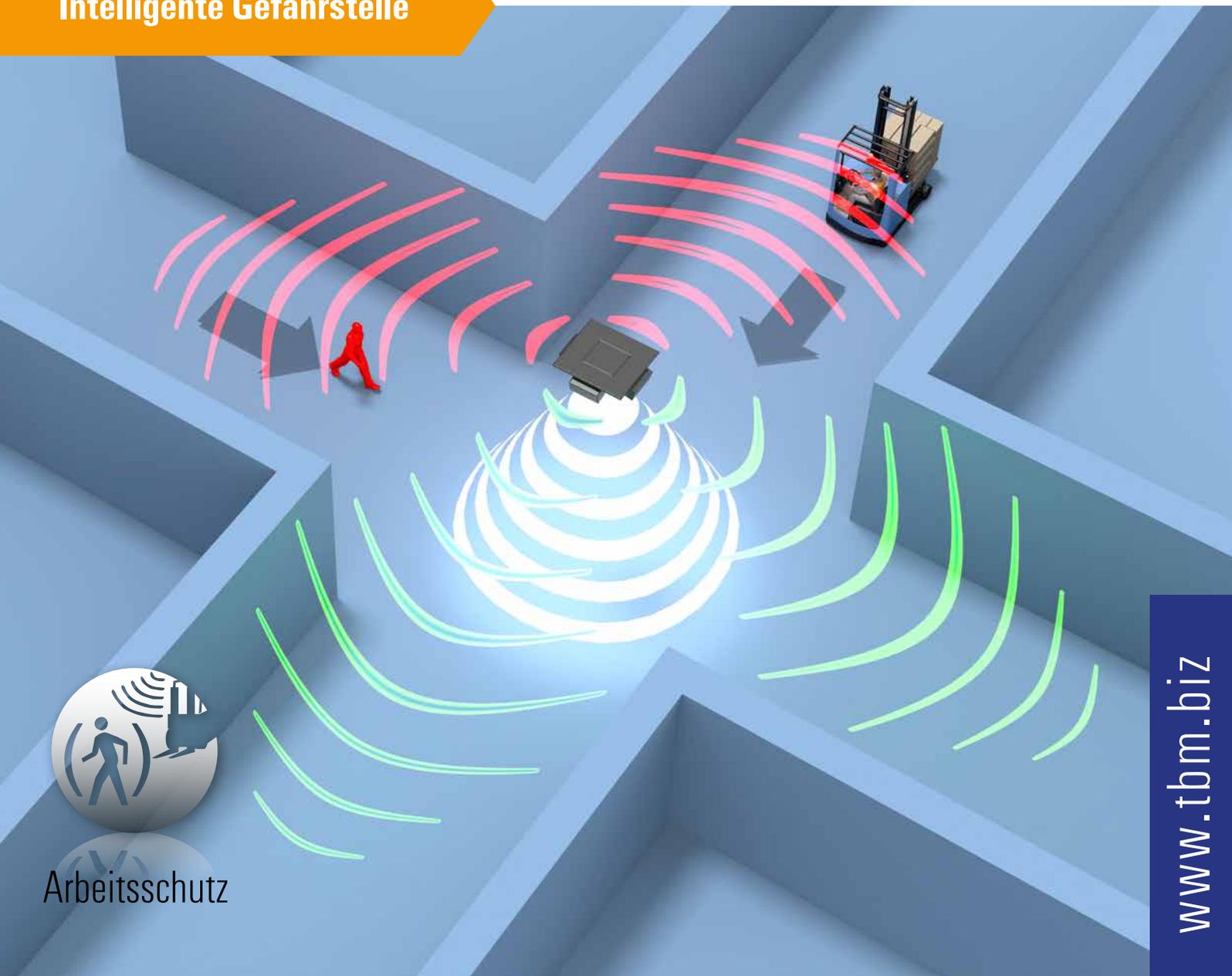


# GefahrSituationsAnzeige

GSA-107

Intelligente Gefahrstelle



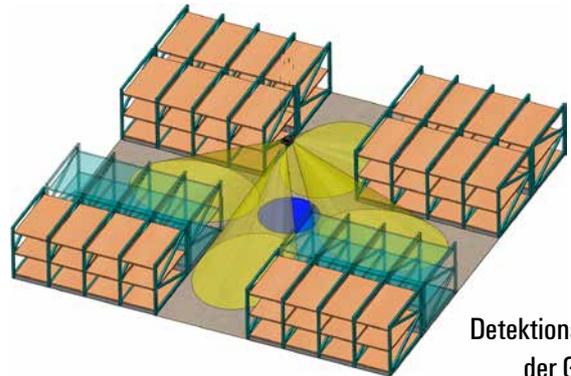
Arbeitsschutz

# GefahrSituationsAnzeige GSA-107

## Intelligente Lösung für viele Gefahrstellen

Die GefahrSituationsAnzeige GSA-107 ist eine innovative Produktfamilie von tbm hightech control. Sensorgesteuert werden damit einzelne Gefahrensituationen erkannt, blitzschnell ausgewertet und die Verkehrsteilnehmer wirkungsvoll gewarnt.

Die aktive Warnung, die nur dann erfolgt, wenn eine Gefahrensituation entsteht, ist weitaus effektiver als eine permanente, andauernde Kennzeichnung einer Gefahrstelle. Sie hat einen wesentlich höheren Aufmerksamkeitswert.



Detektionsbereich der GSA-107

## Hervorragende Merkmale

Die GefahrSituationsAnzeige GSA-107 erkennt und unterscheidet sensorgesteuert und über eine intelligente Elektronik Fußgänger und Fahrzeuge. Damit identifiziert sie unterschiedliche Gefahrensituationen, die softwaremäßig in unterschiedliche Gefahrstufen eingeteilt werden. Die auffällige, optische Warnung erfolgt durch einen kräftigen Power-LED-Spot, der bei Gefahr den Bereich durch ein blaues Warnsignal am Boden ausleuchtet. Nur stationäre Ausstattung – ohne jede Fahrzeug- oder Personenausstattung.

## Wichtig

Das System verfügt in jeder Richtung über eine automatische Richtungserkennung, der Eintritt bzw. die Einfahrt eines Fahrzeugs wird einer Person am System durch eine gut sichtbare rote LED-Anzeige signalisiert (Rückversicherung „ich bin erkannt“).

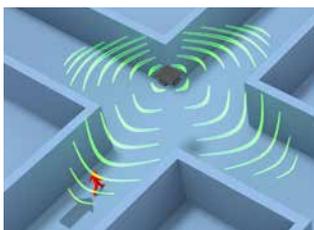
## GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung) Standard

Die GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung / Standard) ist für eine typische Kreuzungssituation ausgelegt. Vier Richtungen, vier Sensoren, eine Steuerelektronik und ein starker LED-Spot, der je nach Gefahrensituation, einen großen blauen Licht-Fleck auf den Boden wirft.

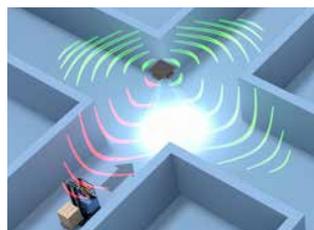
So deutlich und auffallend, dass selbst unaufmerksame Fahrer und Fußgänger wirkungsvoll vorgewarnt werden.



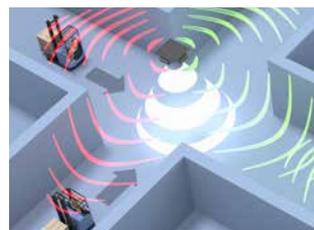
## Die Warnsignale / die Standard-Funktionen



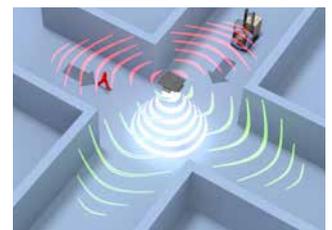
Fußgänger alleine:  
lösen keinen Alarm aus



Fahrzeug alleine:  
löst Dauerlicht aus



Zwei Fahrzeuge zugleich:  
lösen langsames Blinken aus



Fahrzeug und Person zugleich:  
lösen schnelles Blinken aus

## GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung red/blue)

Mit der GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung red/blue) wird die Wirkung noch weiter gesteigert. Der Power-LED-Spot in blau markiert Gefahrensituationen, ein kräftiger Power LED Spot in rot zeigt die hoch gefährlichen Situationen an, z. B. Fußgänger und Fahrzeug auf Kollisionskurs.



## GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung integriert in Rundspiegel)



Rundspiegel sind in vielen Unternehmen an unübersichtlichen Durchfahrten das gängige Mittel, eine bessere Übersicht zur Verfügung zu stellen. Die GefahrSituationsAnzeige GSA-107KS (Kreuzungssicherung integriert in Rundspiegel) ist die wirkungsvolle Aufwertung für jeden Rundspiegel. Die GefahrSituationsAnzeige hat die doppelte Wirkung als Kombination von GSA und Rundspiegel. Mitarbeiter können wie gewohnt in den Spiegel blicken, werden aber zusätzlich durch den Spot vorgewarnt.

## GefahrSituationsAnzeige GSA-107AV (Ampelvereinzelung)

Bei vielen Engstellen und Durchfahrten ist es weniger die Gefahr an sich, als vielmehr entstehende Betriebsstörungen, wenn sich zwei Fahrzeuge begegnen.

Die GefahrSituationsAnzeige GSA-107AV verhindert Verkehrsstaus durch intelligente Verkehrssteuerung. Ampel rot heißt Stopp für entgegenkommende Fahrzeuge.

Das System erkennt automatisch sowohl die Einfahrt wie auch die Ausfahrt eines Fahrzeugs. Wer zuerst kommt hat Vorrang.



## MARKANTE VORTEILE

- Keine Fahrzeugausstattung
- Keine Personenausstattung
- Einfache Selbstmontage
- Sensorgesteuerte Fahrzeug-/Personenunterscheidung
- Fertig konfigurierte Montageeinheit
- An Gefahrstelle aufhängen und einstecken (230 VAC): fertig (Plug & Play-Lösung)
- Selbstmontage und Inbetriebnahme nach Anleitung
- drei Softwarepakete zur Auswahl
- autom. Richtungserkennung

## Technische Daten

System	
<b>Nennspannung:</b>	100 ... 240 VAC / 50 Hz
<b>Nennleistung:</b>	130 W (gilt auch für GSA mit zwei Spots)
<b>Betriebstemperatur:</b>	0 ... +55 °C (mit NoColl 0 ... 50 °C)
<b>Schutzart:</b>	IP 65 (mit NoColl IP52)
<b>Abmessungen:</b>	
• <b>GSA mit Spot(s) (L x B x H)</b>	500 x 500 x 280 mm
• <b>GSA mit Spiegeln (Ø x H)</b>	Ø 1130 x 470 mm
<b>Montageart:</b>	Drahtseil-Aufhängung
<b>Gewichte:</b>	
• <b>GSA mit einem Spot</b>	max. 12 kg
• <b>GSA mit zwei Spots</b>	max. 15 kg
• <b>GSA mit Spiegeln</b>	max. 20 kg

Personen- und Fahrzeug-Sensor		Power-LED-Spot	
<b>Messprinzip:</b>	Dopplerradar mit Planarmodul	<b>Lichtstrom (effektiv):</b>	864 lm
<b>Sendefrequenz:</b>	24.05-24.25 GHz	<b>Lichtstärke:</b>	42.300 cd
<b>Sendeleistung:</b>	< 20 dBm	<b>Spiegel</b>	
<b>Max. Detektionsgeschwindigkeit</b>	25 km/h für Fahrzeuge	<b>Form:</b>	Achtelkugel
<b>Min. Montagehöhe für Fahrzeug-/Person-Unterscheidung</b>	4,5 m	<b>Material:</b>	Acrylglas
		<b>Abmessungen (Ø x H):</b>	Ø 800 x 350 mm
		<b>Blickwinkel:</b>	90 °

## tbm-Auszeichnungen



**VISION ZERO.**  
NULL UNFÄLLE – GESUND ARBEITEN!



**tbm hightech control GmbH**

Karl-Hammerschmidt-Str. 32 · 85609 Aschheim bei München – Germany

Phone +49 89 670 03 60 · Fax +49 89 637 91 72

E-Mail [info@tbm.biz](mailto:info@tbm.biz) · Web [www.tbm.biz](http://www.tbm.biz)

