

# InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler IOG-107R

- Deckenerkennung durch Radar-Technik
- Geschwindigkeitsreduzierung im InDoor-Bereich
- Reichweite 1 – 24 m
- Wählbare Ein- / Ausschaltverzögerungen
- Weitgehend witterungsunabhängig
- Einfache Montage



## Der InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler IOG-107R

Basiert auf herkömmlicher Radartechnik. Er erkennt Objekte aufgrund der Reflexion (Echo) der ausgesendeten Radarstrahlung im 24 GHz-Bereich. Durch die spezielle Technik des frequenzmodulierten Dauerstrichradars erkennt der Sensor auch ruhende Objekte.

Mit der Erkennung einer Hallendecke schaltet der InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler IOG-107R auf eine reduzierte Geschwindigkeit, was vom Fahrzeughersteller eingebunden wird.

Die Radarkeule hat einen Ausdehnungswinkel von 26°, so dass schlecht reflektierende Objekte (wie z.B. Dachfenster) keine Detektionslücke darstellen.

Mit den wählbaren Einschaltverzögerungen können im Freien z.B. bei Fahrten unter Rohrleitungen

hindurch, störende Schaltauslösungen ausgeblendet werden.

Durch die Radartechnik ist der InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler bei Fahrten im Freien weitgehend witterungsunabhängig. Nebel, Regen oder Schneefall haben keinen Einfluss auf die Schaltauslösung. Die Betriebstemperatur reicht von – 40 bis + 70 °C.

Für die schnelle und einfache Nachrüstung von Flurförderzeugen wird der InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler in einer praktischen Montageeinheit aus Radarsensor und Schalt- und Anschluss-

box geliefert.

Mit dieser Montageeinheit kann der Geschwindigkeitsregler

- über die Komponentenleiste an einem FAS-Spoiler oder
- einzeln am Fahrerschutzdach installiert werden.

Mit dem IOG-107R bieten wir eine echte und preiswerte **Alternative** zu dem manipulationssicheren InDoor-/OutDoor Geschwindigkeitsregler IOG-207 auf Infrarot-Basis.

Systemvergleich	IOG-107R	IOG-207
Technik	Radar	Infrarot
Manipulationssicher	----	✓
Erkennung von Nebel, Regen Schneefall	----	✓
Freigabetaste zur bewussten Einleitung der Schnellfahrt-(optional)	----	✓