



BING & VOS KAISER
east - west connections

„Herr Kaiser ich brauche keine Bank, keine Werft, keinen Schiffsmakler, ich habe ja Sie. Sie wissen was ich will. Also bauen Sie mir mein Schiff!“

Ernst Ludwig Seibert

“Mr. Kaiser, I don't need a bank, I don't need a shipyard, and don't need a ship broker. I have you and you know what I want. So build me a ship!”

Ernst Ludwig Seibert



Eine Investition fürs Leben

Was ist der Unterschied zwischen einer „normalen“ Familie und einer Schifferfamilie? Ganz einfach: Die normale Familie investiert einmal im Leben in ein Haus, die andere baut ein Binnenschiff – und auch das ist die größte Investition des Lebens. Nur noch viel, viel teurer, viel aufwändiger und mit einem Anspruch, der gar nicht hoch genug sein kann. Denn das Binnenschiff ist alles auf einmal: Haus, Unternehmenssitz und Quelle des Geldverdienens.

Entsprechend robust, durchdacht und individuell muss es sein. Es darf sich – von der Planung bis ins kleinste Detail – nur an den Wünschen und Bedürfnissen des Eigners orientieren. Wer tagein, tagaus auf seinem Schiff arbeitet und lebt, weiß am besten, was er will. Und möchte nicht zum „Versuchskaninchen“ für

extravagantes Design oder einen futuristischen Antrieb werden. Pionierideen bringen uns zwar weiter – aber das Wichtigste für unsere Kunden bleibt die sichere Fahrt und eine solide, langlebige Nutzung. Dies zu erreichen, liegt mir und meinen Partnern mehr am Herzen als alles andere. Dafür stehe ich mit meinem Wort.

An investment for a lifetime

What's the difference between a normal family and an inland shipper family? It's simple. The normal family invests in a house, normally just once in a lifetime. The other family builds an inland waterway vessel - also the biggest investment of their life. But it's vastly more expensive, more complicated, and has to do much,



Tiberius Kaiser, Geschäftsführer / CEO



Alice Kaiser, Marketing Assistentin / Marketing Assistant

much more. That's because an inland waterway vessel is everything combined - house, company headquarters and source of livelihood.

So it has to be correspondingly robust, well-designed and individual. From the plans down to the smallest build detail, it must be fully in accord with the needs and wishes of the owner. If you're going to be on your ship day in and day out, you know best what you want. And you don't want to be a guinea pig for extravagant designs or untested, futuristic propulsion systems.

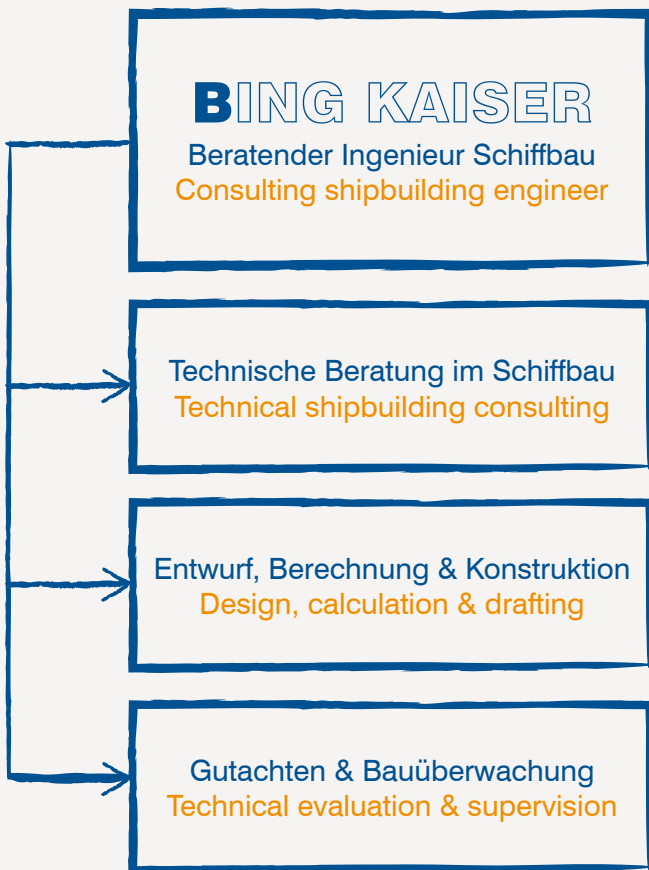
Pioneering ideas benefit us all, but for our clients the most important thing is dependable service and solid, long-lasting use. To me and my partners, providing this is more important than anything else. You have my word on it.

Bei mir sind Sie richtig:

- Wertunabhängiger, neutraler und fachkompetenter Neubau für die Binnenschifffahrt
- Persönliches Engagement und Leidenschaft für Binnenschiffe jeder Art
- Herausragende Fachkompetenz: 30 Jahre Branchenerfahrung, gut 60 Binnenschiffe geplant, konstruiert und gebaut
- Großes Verständnis für Ihre Bedürfnisse, maßgeschneiderter Bau nach Kundenwunsch
- Zuverlässige, langlebige, werthaltige und grundsolide Konstruktionen
- Beste Branchenkontakte in West und Ost
- Mein Versprechen: „Das beste Schiff für Ihre Investition“

The right source:

- Neutral, expert new construction of inland waterway vessels, not tied to any specific shipyard
- Personal commitment and passion for inland vessels of all types
- Outstanding expertise: 30 years industry experience, some 60 inland vessels planned, designed and built
- Deep understanding of your need for a custom, made-to-order vessel.
- Dependable, long-lasting, value-retaining, thoroughly solid build quality
- Excellent industry contacts in east and west
- My promise: “The best ship for your investment”



JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment

Channel thrusters
Steering grids
V-Pod propulsion systems
Ballast pumps

Transverse thrusters
Air compressors
Nitrogen systems

SECURE THE FUTURE.....CHOOSE VERHAAR OMEGA

V-POD electric propulsion



T +31 (0) 252 745 300, W www.verhaar.com



**EXPERIENCED IN ANY
KIND OF INLAND HULLS,
WITH MORE THAN 270
VESSELS DELIVERED IN
ENTIRE EUROPE, QUALITY
MAKE US OUR CLIENT`S
CHOICE.**



SC SANTIERUL NAVAL ORSOVA SA

CEO MIRCEA SPERDEA

**E-MAIL: mircea.sperdea@snorsova.ro · PHONE: +40 252 362 399
MOBILE: +40744632279 · FAX: +40252360648 · www.snorsova.ro**



Wessels
Orsova
**TISCHLEREI und ALUBAU
SCHIFFSAUSBAUTEN**

Industriestraße 10 | D-49733 Haren/Erms
Telefon +49(0)59 32 - 99 77-0
Telefax +49(0)59 32 - 99 77-20
info@wessels.com www.wessels.com



VOS KAISER

Neubau von Binnenschiffen

New construction of inland waterway vessels

Der Schiffskasko

Als Diplomingenieur für Schiffbau mit rund 30 Jahren Erfahrung in Konstruktion und Vertrieb bin ich Ihr Spezialist für den Entwurf, den Bau und das Ausrüsten hochwertiger, langlebiger Binnenschiffe. Um meinen Kunden Lohnkosten zu sparen, lasse ich den Kasko in renommierten Werften in Osteuropa fertigen, wo der Bau von Schiffskaskos einen exzellenten Ruf genießt.

BING Kaiser & VOS Kaiser ist ein ambitionierter Betrieb mit der Prämisse, höchste Qualität zu liefern, den Kundennutzen zu beachten und immer offen und ehrlich zu kommunizieren.

Meine Kunden sagen mir, dass diese unternehmerischen Eigenschaften an „meinen“ Schiffen tagtäglich zum Ausdruck kommen. Ein Kompliment, das mich freut und immer weiter anspornt...

Ich verspreche Ihnen: Durch meine bewährten Arbeitsgemeinschaften mit Werften, Subunternehmern und Lieferanten im In- und Ausland, können meine Partner und ich Sie optimal bedienen und Ihnen ein maßgeschneidertes Schiff nach Ihren Wünschen

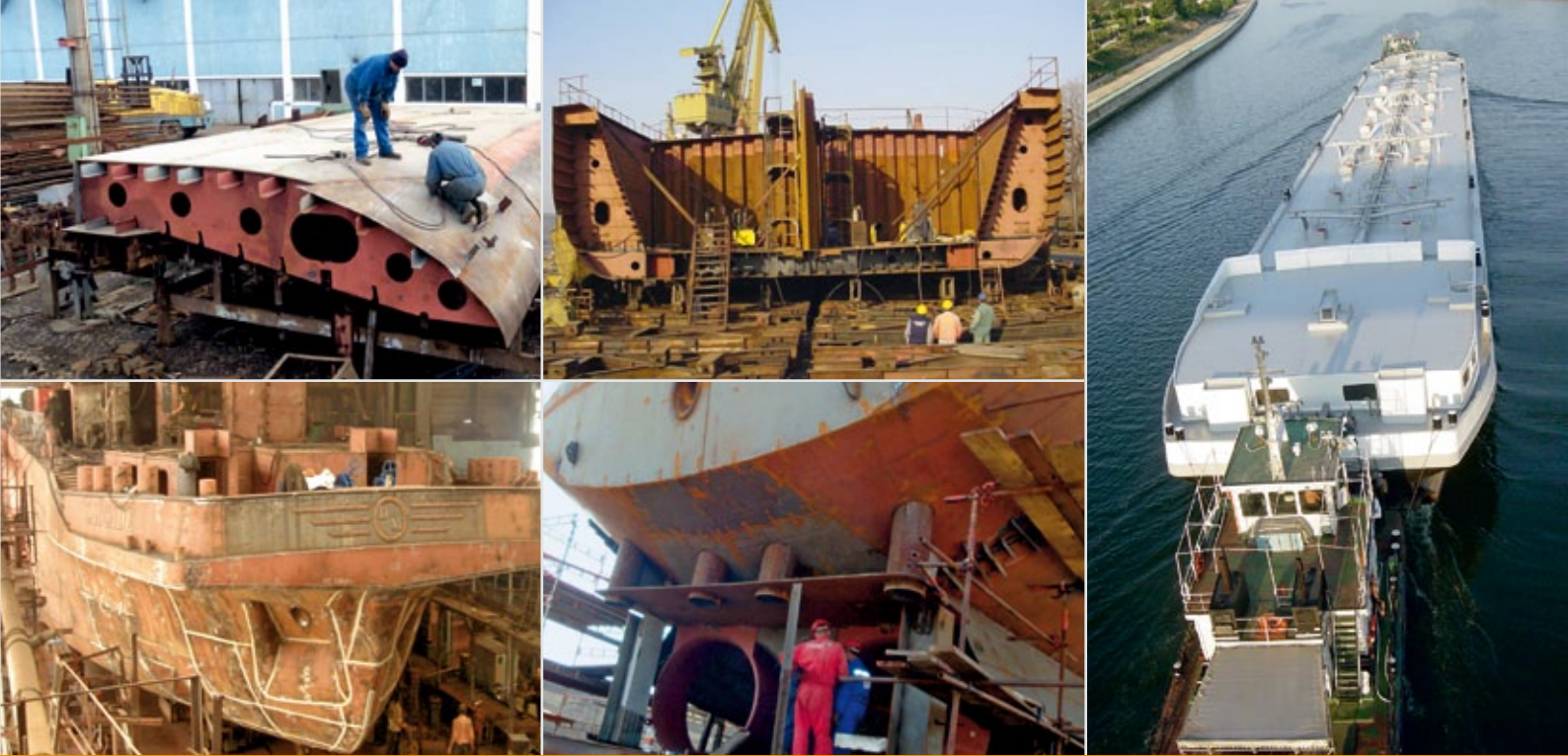
liefern. Fast 60 Binnenschiffe konnten wir so bis heute an unsere Kunden übergeben:

- Containerschiffe
- Gütermotorfrachtschiffe
- Mineralöltankschiffe
- Chemikalienschiffe
- Bunkertankschiffe
- Schmieröltankschiffe
- Bunkertankschiffe mit belgischer „estuaire vaart“
- Schubleichter
- Containerschubleichter
- Spezial-Schubleichter
- Schubboote
- Arbeitsschiffe
- Pontons



More than **160** years
...Of excellence in shipbuilding

SEVERNAV shipyard
204 Timisoarei Street, 220242 Drobeta Turnu Severin, Romania
Tel: +40.252.308.000; Fax: +40.252.314.675; E-mail: office@severnav.ro



Die schlüsselfertige Lieferung

Binnenschiffe sind Unternehmenssitz, Arbeitsplatz und Wohnhaus in einem. Deshalb ist es so wichtig, dass Ihr Schiff bis ins Detail Ihren Wünschen entspricht. Wir garantieren Ihnen, dass Sie kein Produkt von der Stange, sondern Ihr persönliches, maßgeschneidertes Schiff erhalten – schlüsselfertig und startbereit zur ersten Fahrt.

Dabei möchten wir immer wieder Ihre Erwartungen übertreffen – mit höchster Qualität zu sehr konkurrenzfähigen Preisen. Und einer Kundenorientierung, die auch mit der Übergabe nicht endet.

Entdecken Sie unser „Gesamtpaket Binnenschiff“ – und erleben Sie die tägliche Realisierung unserer Philosophie: das bestmögliche Schiff für unsere Kunden zu bauen.

BINNENSCHIFFFAHRT

- ÖL- & GAS INDUSTRIE
- LOKOMOTIVEN
- STROM- & WÄRMEANLAGEN
- MOBILE & STATIONÄRE ANTRIEBE
- GEBRAUCHTAGGREGATE

24h-Service: 0172 827 51 72
für die Binnenschifffahrt

MOTOREN - SYSTEME - VERTRIEB - SERVICE

ALLES AUS EINER HAND.

Seit über 50 Jahren exklusiver Partner für Caterpillar Motoren (Cat und MaK) bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hoch effiziente Systemlösungen mit umfassenden Services im Leistungsbereich von 15 kW bis 16 MW.

binnenschifffahrt@zeppelin.com

www.zeppelin-powersystems.com



VOS KAISER

Neubau von Binnenschiffen

New construction of inland waterway vessels

The hull

As a shipbuilding engineer with some 30 years of experience in design and sales, I am your specialist for the design, construction and fitting out of high-quality, long-lived inland waterway vessels. To save my customers labour costs, I have hulls built at well-regarded shipyards in Eastern Europe, where hull construction has an excellent reputation.

BING Kaiser & VOS Kaiser is an ambitious company that seeks to deliver the highest quality, prioritize customer benefit, and always communicate openly and honestly. My customers tell me that these business principles can be felt every day on "my" ships. It's a compliment that I enjoy hearing, and that spurs me on.

I promise: Through my proven working groups with domestic and foreign shipyards, subcontractors and suppliers, my partners and I will provide optimum service and supply you with a custom vessel that meets your wishes.

We've delivered almost 60 inland waterway vessels so far:

- Container ships
- Bulk freighters
- Oil tankers
- Chemical tankers
- Bunkerships

- Lubricating oil tankers
- Bunkerships to Belgian "estuaire vaart" classification
- Push barges
- Container push barges
- Special push barges
- Pushboats
- Workboats
- pontoons

Turnkey delivery

Inland waterway vessels are company headquarters, workplace and dwelling all in one. That makes it especially important that your ship meet your wishes in detail. We guarantee that you won't get a ship "off the shelf", but your own personal vessel made to order - turnkey and ready to go.

We always strive to exceed your expectations, with top quality at very competitive prices and a customer focus that doesn't end with delivery.

Learn about our "Inland vessel package" and experience the daily implementation of our philosophy of building the best possible ship for each customer.



TEAMCO

SHIPYARD

CONNECTING SPECIALISTS

Voor nieuwbouw en reparatie
T. +31 (0)416 665 500

www.teamcoshipyard.nl

HIGH QUALITY HATCH COVERS, RADAR MASTS AND WHEELHOUSE STAIRS



FOR ANY VESSEL, FOR ANY CARGO

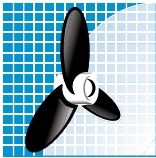


BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

BRANCHES IN WJNEGEM (B)
AND WERKENDAM (NL)

- Hatch covers
- Hatch cover cranes
- Sliding hatch covers
- Stackable hatch covers
- Hydraulic hatch cover cranes (CE approved)
- Delta sliding hatches

STOKERIJSTRAAT 35 WJNEGEM | T +31 (0) 33532689 | WWW.BLOMMAERTALU.BE | INFO@BLOMMAERTALU.BE



Shipyard ATG Giurgiu



www.shipyardatg.ro

Situated in the southern part of Giurgiu City, Romania, **Shipyard ATG Giurgiu** has direct access to the Danube River, which offers the perfect environment for constructing and launching ships, also including repairs for both shallow and deep water vessels, with a capacity of manufacturing in amount of **10.000 tons per year, 600/700 tons per month**. Shipyard ATG Giurgiu has access to the Black Sea, through the Danube - **Black Sea** Channel and to **North Sea / Rotterdam** through the Danube, **Rhine-Main** channel.

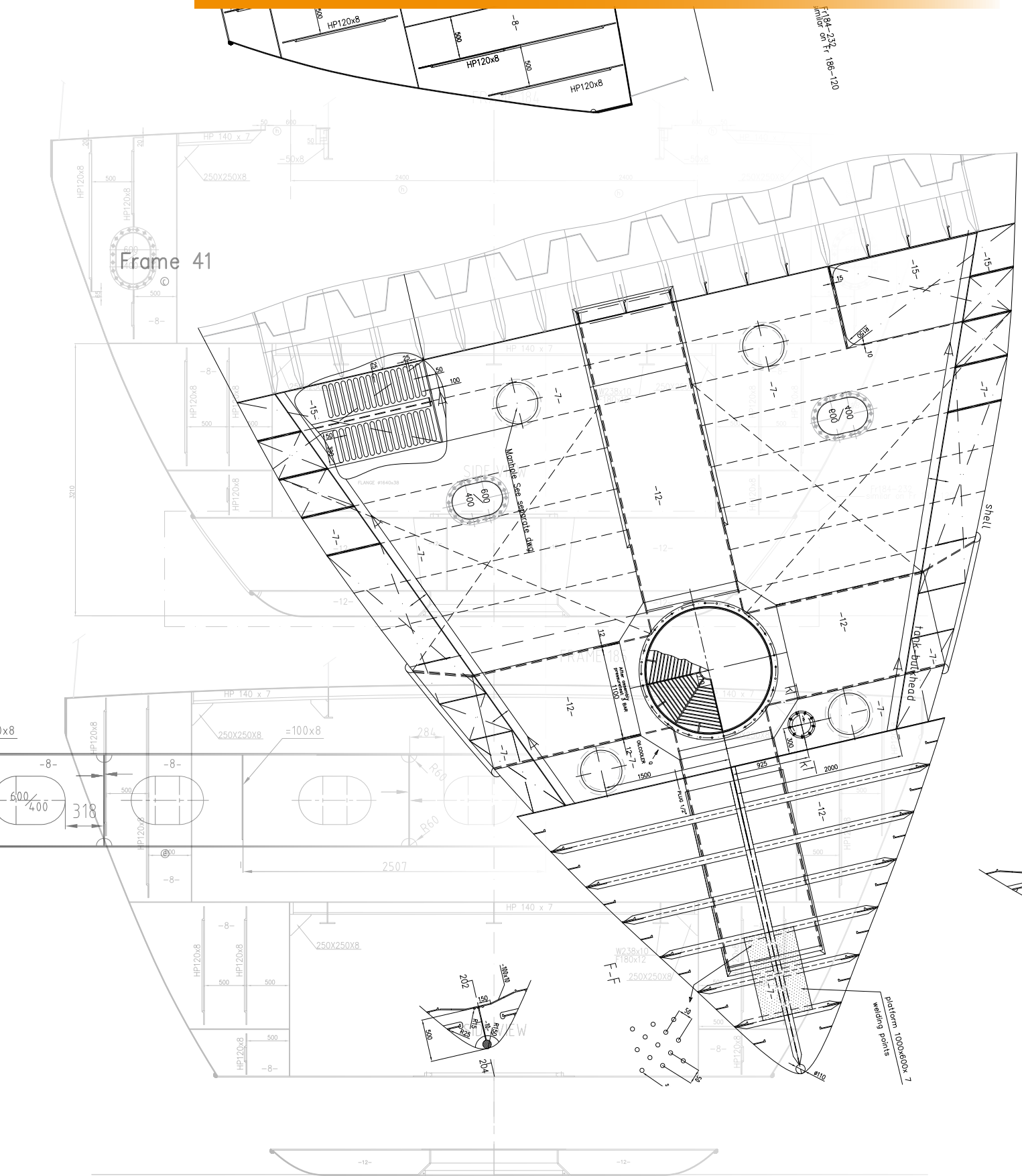
Over 100 years of ship building experience.

Portului Street, No. 2,
Free Zone 080016
GIURGIU - ROMANIA



Phone: +40 0246 214 109
+40 0246 211 799
Fax: +40 0246 213 860

E-mail: office@shipyardatg.ro





Das Neckarsteinacher Schiff

Ich bin Schiffbauingenieur und kein Schiffsmakler. Ich baue Einzelschiffe nach Kundenwunsch, jede Konstruktion ist einzigartig. Nur so kann ich auf die individuellen Wünsche meiner Kunden eingehen und diese bestmöglich realisieren.

Dazu lege ich viel Wert auf die Traditionen der europäischen Binnenschifffahrt. So baue ich zusammen mit meinen Partnern einen klassischen Binnenschiff-Typ, dessen konstruktive Grundidee sich seit vielen Jahren bewährt: Die schlanken Linien des Schiffes tragen die Handschrift des exzellenten Neckarsteinacher Schiffbauingenieurs Heinz Ebert. Seine Gestaltung habe ich von Schiff zu Schiff weiter entwickelt und optimiert.

Der Nutzen dieser Linien ist ganz handfest in Euro zu rechnen: Das Neckarsteinacher Schiff minimiert den Wasserwiderstand und spart Energie. Das dafür geringfügig verlorene Ladevermögen kann im Vergleich zur Sprit-Ersparnis vernachlässigt werden. Ein Gewinn, der sich auszahlt.

The Neckarsteinach ship

I'm a naval architect, not a ship broker. I build individual ships to order; each one is unique. This is the only way to meet the wishes of each customer.

The traditions of European inland shipping are very important to me, so together with my partners I build a classic type of vessel whose basic design concept has proven its value for many years. Its slender lines bear the signature of Neckarsteinach ship designer Heinz Ebert. I have developed and improved on his design from ship to ship.

The benefit of the ship's lines can be calculated in Euros - the Neckarsteinach hull minimizes water resistance and saves energy. Its slightly lower load capacity is more than compensated by the fuel savings. It's a savings that brings a profit.

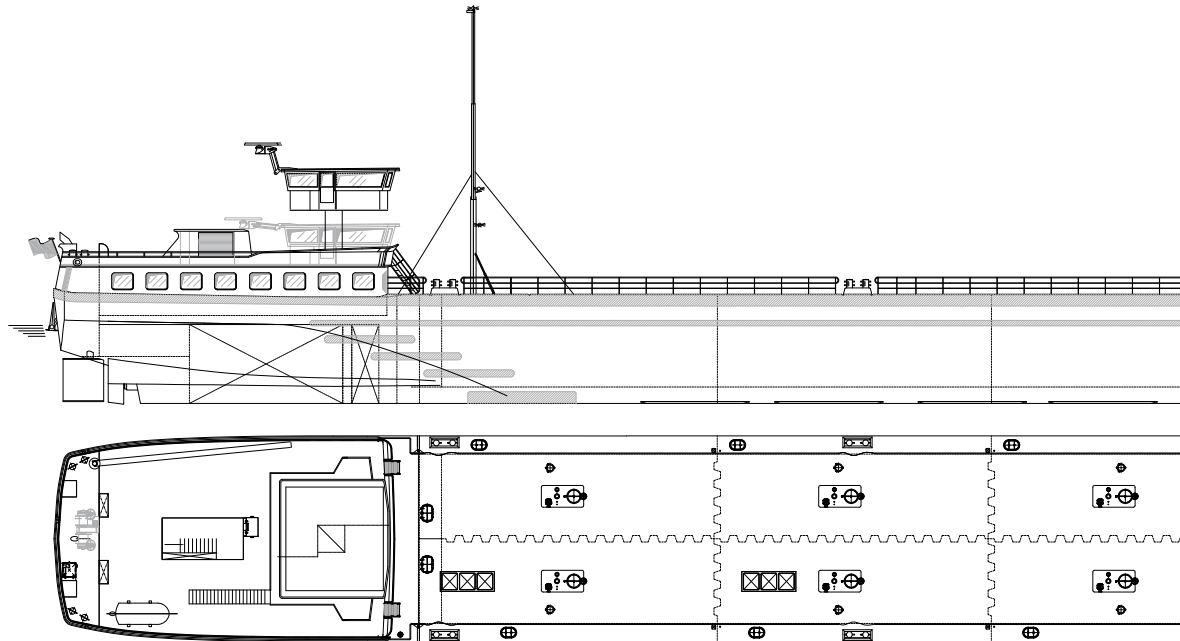
**Naval architect
and marine
engineering**

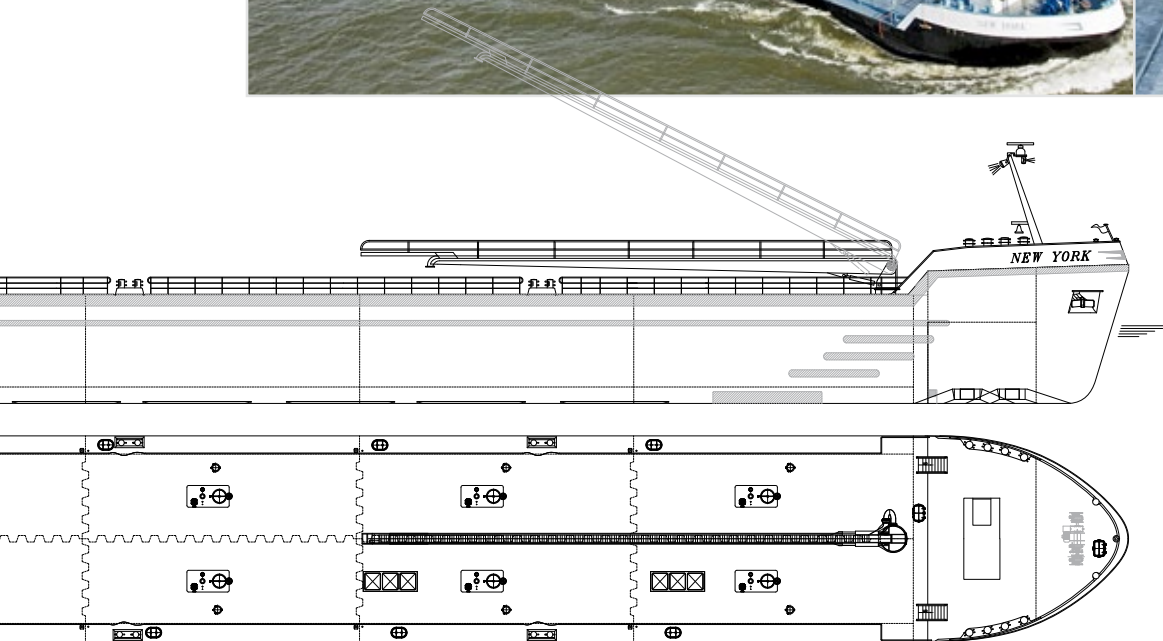
Navproiect SRL

Avram Iancu 5
RO Braila

+ 40 741 49 53 13

navproiect@yahoo.com





Eine neue Schiffsklasse

Wir bauten als Spezialschiff belgische Binnentankschiffe für eine begrenzte Fahrt im Küstenbereich, die in keinerlei Klassifikation passten. Die Folge: Die Abnahmen erwiesen sich als außergewöhnlich schwierig. Das änderte sich, als am 8. März 2007 Albert der II., damaliger belgischer König, einen Erlass über die Bedingungen der belgischen Binnenschifffahrt auf internationalen Gewässern erließ, der eine neue Schiffsklasse definierte. Gleich darauf erhielt ich den Auftrag, das erste Bunkertankschiff nach der neuen Regelung zu konstruieren. Extra für diese Kategorie regelte das Bureau Veritas, die „estuaire vaart“, die Wellenhöhe neu:

- Bei einem normalen Binnenschiff steht in der Klassenbezeichnung eine Wellenhöhe von bis zu 0,6 Metern, bei einem, das im Küstenbereich fährt, zwischen 1,2 und 2 Metern und für die von uns entwickelte TMS NEW YORK ist eine Wellenhöhe im Küstenbereich von 1,9 Metern klassifiziert.

A new class of ship

We built a special Belgian inland tanker for limited coastal use that did not fit in any existing classification. As a result, it proved extremely difficult to obtain the requisite approvals.

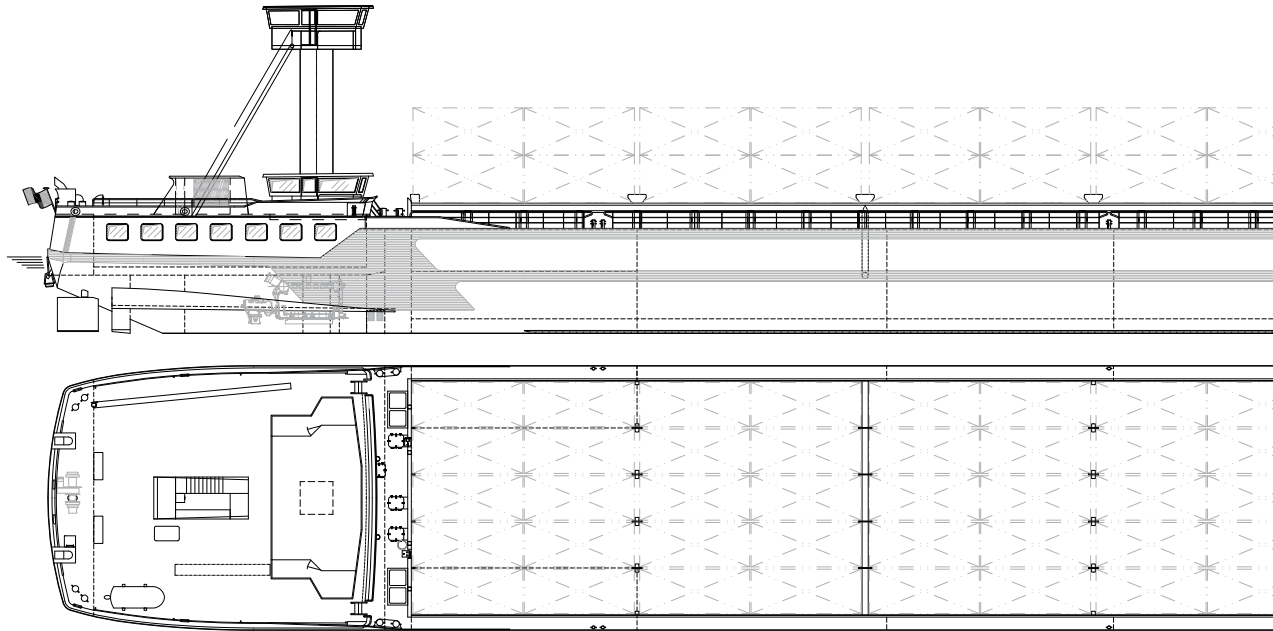
That changed on 8 March 2007 when Albert II, King of the Belgians, signed a decree on Belgian inland shipping on international waterways that defined a new class of ship. Shortly thereafter I received an order to design the first bunkership in accordance with the new regulation.

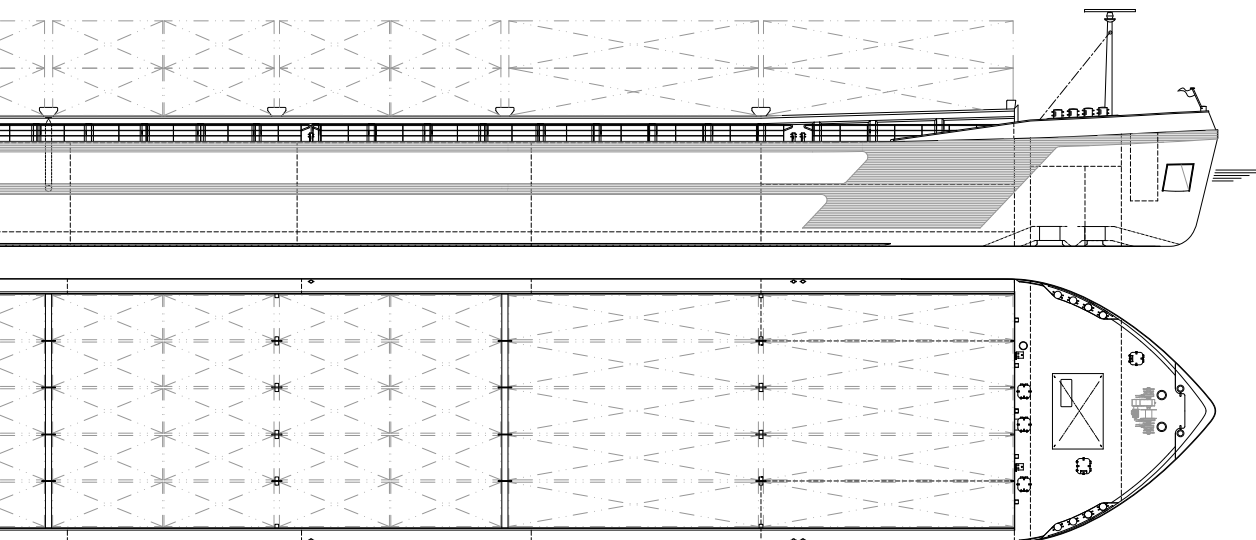
The Bureau Veritas redefined the wave height especially for this category, the “estuaire vaart.”

- For a normal inland vessel the class designation maximum wave height is 0.6 metres; for a coastal vessel it is between 1.2 and 2 metres. Our newly developed TMS NEW YORK is classified for wave heights of up to 1.9 metres in coastal areas.

PROJECT No.:	BING KAISER 20071
OWNER:	M&M Shipping NV
NAME:	NEW YORK
REGISTRY:	ANTWERP
FLAG:	BELGIUM
TANKSHIP TYP C / BUNKERSHIP / DOUBLE SCREW / INLAND AND ESTUARY NAVIGATION: OOSTENDE - ZEEBRUGGE ESTUAIRE NAVIGATION SIGNIFICANT WAVE HEIGHT OF 1.90m	
LENGTH OVER ALL	Loa = 125.000 m
BREADTH OVER ALL	Boa = 11.450 m
DEPTH	H = 6.000 m
CAPACITY OF CARGO TANKS	V(100%) = 4,560.000 m ³
CARGO TANKS WITH LONGITUDINAL BULKHEADS	= 12.000 Pcs
CLASSIFICATION:	BUREAU VERITAS
MAIN CLASS SYMBOLS:	⊗ I5 IN (1.9) Z

SERVICE NOTATIONS:	TANKER / DOUBLE HULL / DP=57.5kPa / TP=65kP 2R / ADNR TYPE C / MAXIMUM DENSITY 1t/m ³
NAVIGATION NOTATIONS:	IN
MACHINERY	⊗ MC
MAXIMUM BENDING MOMENTS (WAVE BENDING MOMENT INCLUDED):	-HOGGING : 145,000 kNm -SAGGING : 145,000 kNm
ENGINE:	2x CATERPILLAR
TOTAL POWER:	1,568 KW / 2,130 HP
DIESEL GENERATORS:	1x 71 kVA - 57 kW 1x 17 kVA - 86 kW 1x 500 kVA - 400 kW
BOWTHRUSTERS:	2x Veth Jet 4K-1000
SHIPYARDS:	Sainty Marine Shipbuilding, Nanjing, China Smits Machinefabriek en Scheepsreparatie B.V., The Netherlands
CLASS DRAWINGS:	BING KAISER





Eine neue Konstruktion

Das erste große Containerschiff mit „estuaire vaart“, die CMS AMBERES, wurde für die Familie Maes von INEC konstruiert. Die abgebildete CMS EUROPORTS ist der Nachfolger dieses Schiffes – allerdings mit vielen zusätzlichen Features. Denn Peter Maes

und Erik Gasten hatten eine lange Liste mit Änderungswünschen, die wir exakt umsetzen konnten. So entstand eine neue Konstruktion: Die CMS EUROPORTS ist zugleich Binnenschiff, Containerschiff und Doppelschrauber mit „estuaire vaart“.

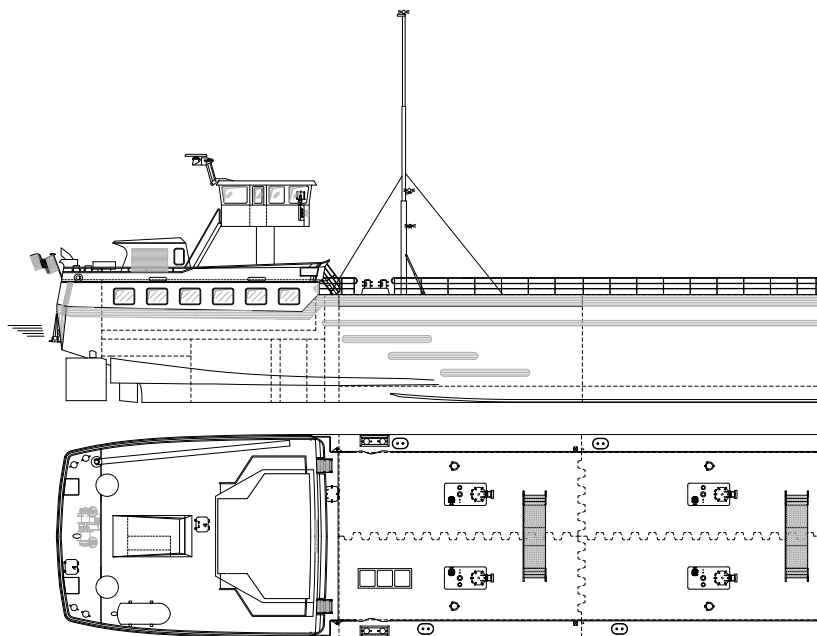
A new design

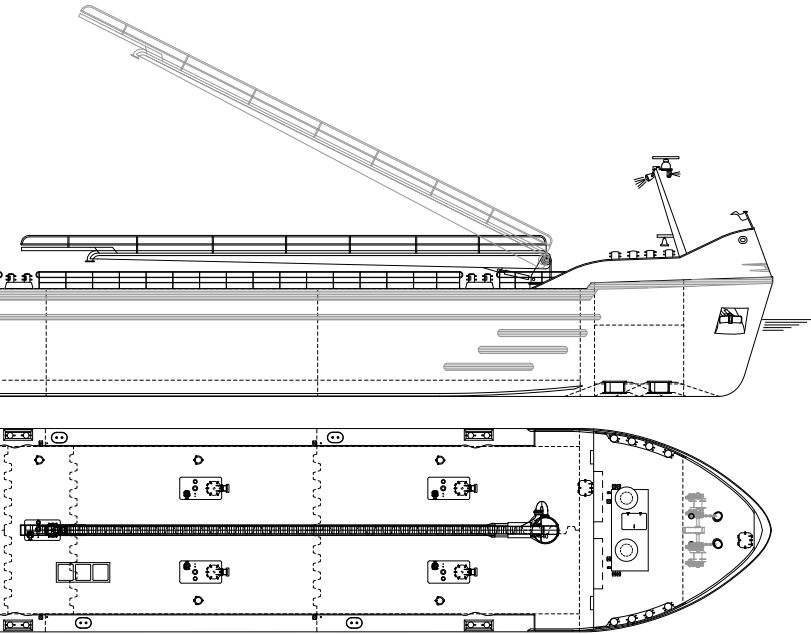
The first large container vessel with “estuaire vaart” classification, the CMS AMBERES, was designed by INEC for the Maes family. The CMS EUROPORTS shown here is the successor to that ship, but has many additional features. Owners Peter Maes

and Erik Gasten had a long list of changes they wanted, which we implemented to the letter. The result was a new design: The CMS EUROPORTS is an inland waterway vessel, a container ship, and a double screw “estuaire vaart” ship, all in one.

PROJECT No.:	BING KAISER 20081
OWNER:	LUX SHIPPING AG
NAME:	EUROPORTS
REGISTRY:	REMICH
FLAG:	LUXEMBOURG
CONTAINER SHIP / CARGO SHIP / DOUBLE SCREW / INLAND AND ESTUARY NAVIGATION ESTUAIRE NAVIGATION SIGNIFICANT WAVE HEIGHT OF 1.3m	
LENGTH OVER ALL	Loa = 134.310 m
BREADTH OVER ALL	Boa = 14.500 m
DEPTH	H = 5.700 m
CONTAINER CAPACITY (4 layers)	= 336.000 TEU
CONTAINER CAPACITY (5 layers)	= 406.000 TEU
CLASSIFICATION:	BUREAU VERITAS

MAIN CLASS SYMBOLS:	⊕ I5 IN (H13) Z,
SERVICE NOTATIONS:	CONTAINER VESSEL/DOUBLE HULL/ 2R / ADNR DG DOUBLE HULL
MACHINERY:	⊕ MC
ENGINE:	2x ABC 6MDZC-750-178-A, 1,066kW /750 tpm
BOWTHRUSTERS:	2x Veth Thruster MD 4K1300
SHIPYARDS:	Sainty Marine Shipbuilding, Nanjing, China, Bartholomeeussen Antwerp, Belgium
CLASS DRAWINGS:	BING KAISER





Schöner Abend, schönes Schiff

Man kann Arbeit und Vergnügen nicht verbinden? Natürlich kann man das: So entstand der Plan für die TMS MOZART bei einem Abendessen in einem schönen Restaurant an der Schelde, wo ich mit Erik Vermeylen und Roald Verstraeten über ihr neues Bunkertankschiff fachsimpelte. Es sollte ein Doppel-

Nice evening, nice ship

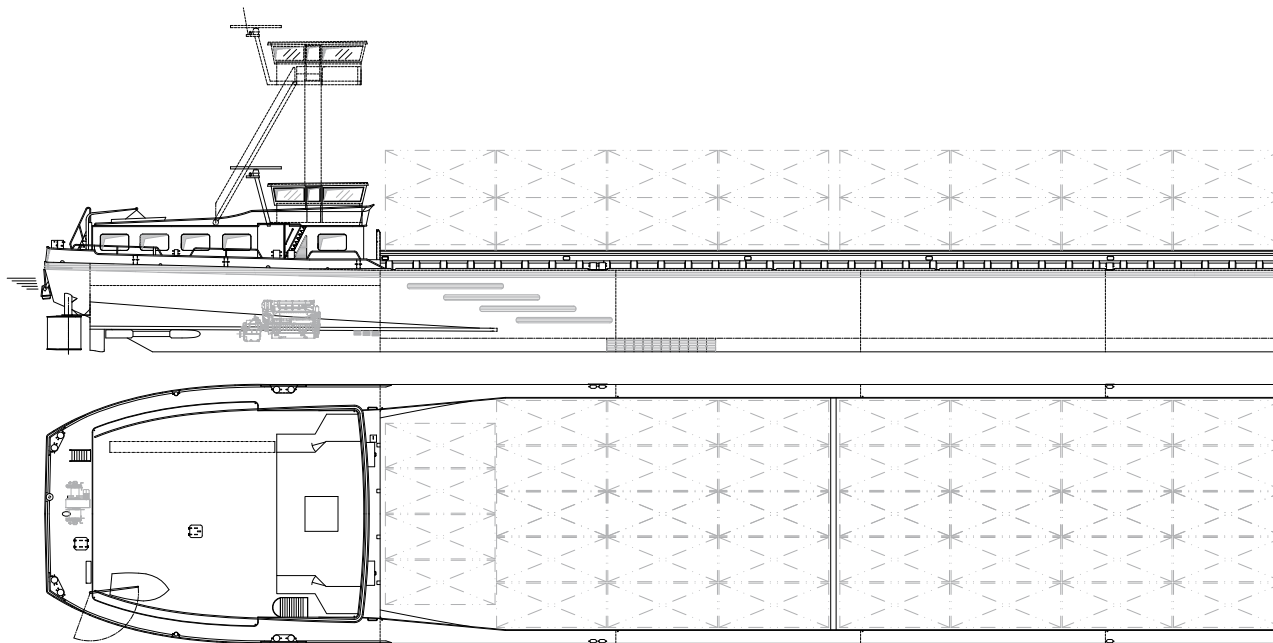
Who says you can't combine business and pleasure? Of course you can! The plan for the TMS MOZART was decided at dinner at a nice restaurant on the Scheldt, where Erik Vermeylen, Roald Verstraeten and I chatted about their new bunkership. It was to

schrauber für die belgische „estuaire vaart“ mit einer Länge von 86 Metern werden – mit neun Ladetanks. Bei einer guten Zigarre unterschrieb Erik Vermeylen den Auftrag für die Konstruktion. Und erhielt exakt das Schiff, das er wollte...

be an 86 metre double screw vessel for Belgian “estuaire vaart” classification and having nine tanks. Over a good cigar, Erik Vermeylen signed the order for the design, and got exactly the ship he wanted.

PROJECT No.:	BING KAISER 20091
OWNER:	MICHAND NV
NAME:	MOZART
REGISTRY:	ANTWERP
FLAG:	BELGIUM
TANKSHIP TYP C / BUNKERSHIP / DOUBLE SCREW / INLAND AND ESTUARY NAVIGATION: VLISINGEN - NIEUWPOORT ESTUAIRE NAVIGATION SIGNIFICANT WAVE HEIGHT OF 1.70m	
LENGTH OVER ALL	Loa = 86.000 m
BREADTH OVER ALL	Boa = 11.450 m
DEPTH	H = 6.000 m
DRAUGHT:	T = 4.300 m
CAPACITY OF CARGO TANKS	V(100%) = 2,885.000 m ³
CARGO TANKS WITH LONGITUDINAL BULKHEADS	= 8.000 Pcs
CARGO CENTER TANKS	= 1.000 Pcs
DEADWEIGHT:	= 577,888.000 t
CLASSIFICATION:	BUREAU VERITAS
MAIN CLASS SYMBOLS:	⌘ I5 IN (1.7) Z

SERVICE NOTATIONS:	TANKER / DOUBLE HULL / DP=57.5kPa / TP=65kP 2R / ADN R TYPE C / MAXIMUM DENSITY 1t/m ³
NAVIGATION NOTATIONS:	IN
MACHINERY	⌘ MC
MAXIMUM BENDING MOMENTS (WAVE BENDING MOMENT INCLUDED):	-HOGGING : 145,000 kNm -SAGGING : 145,000 kNm
SHIP IS SCANTS TO LENGTH OF	135.00m
ENGINE:	2x CATERPILLAR
TOTAL POWER:	1,568 KW / 2,130 HP
DIESEL GENERATORS:	2x 85 kVA - 66 kW 1x 450 kVA - 360 kW
BOWTHRUSTERS:	2x Veth Jet 4K-1000
SHIPYARDS:	Shipyard Melnik, Czech Republic VEKA Shipbuilding BV Werkendam, The Netherlands
CLASS DRAWINGS:	BING KAISER

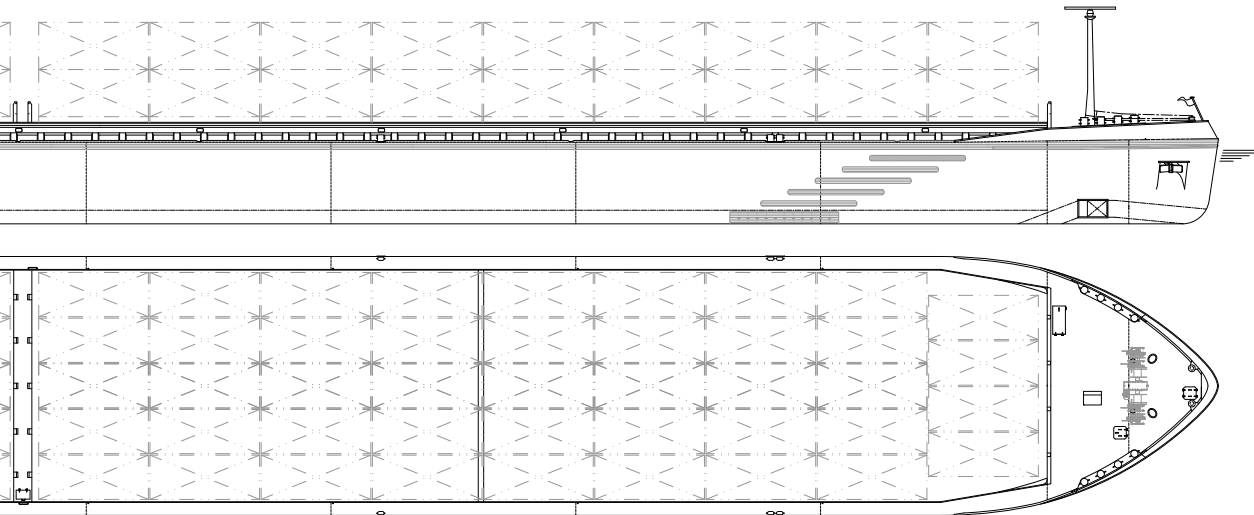


Das größte Seibert Schiff

Das Containermotorschiff FREIENSTEIN hatte ich ursprünglich für meinen bis dahin besten Kunden, Ernst-Ludwig Seibert, konstruiert. Nach dessen Tod gab seine Schweizer Firma ESTRA die Bauabwicklung an die holländische TankTech unter der Federführung von Henry Vranken ab. Entsprechend zeichnete

ich für das größte Schweizer Seibert-Schiff jetzt holländische Akzente hinzu! Die Grundform aber blieb erhalten: die langen Achter- und Vorschifflinien, der Steven fast vertikal, 9,50 Meter Spiegelbreite. Für diese Größe ist es ein sehr sparsames und schnelles Schiff geworden. Und schön dazu...





The largest Seibert ship

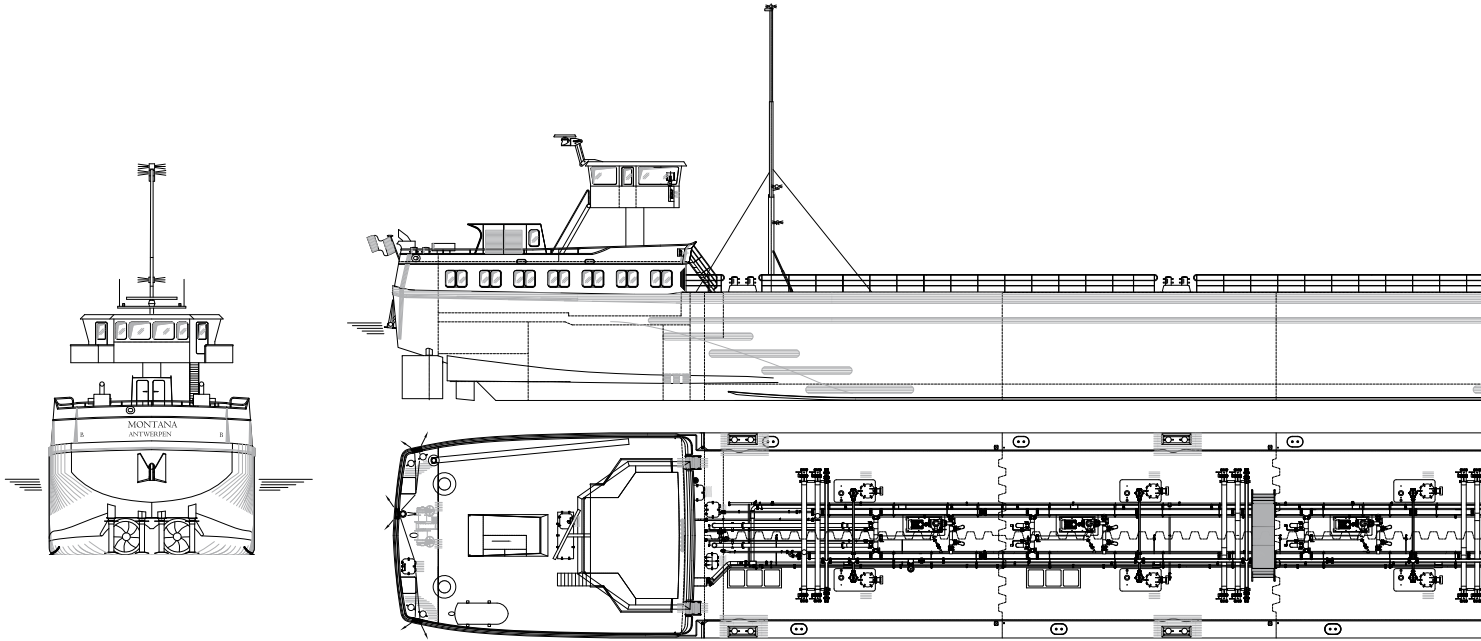
I originally designed the container ship FREIENSTEIN for my best customer, Ernst-Ludwig Seibert. After his death his company ESTRa in Switzerland handed the project off to the company TankTech in Holland, under the direction of Henry Vranken. So

I added some Dutch accents to the largest Swiss Seibert ship. But the basic form was retained - the long fore and aft lines, the almost vertical stern, 9.5 metre stern face width. For its size it is a very fast and fuel-efficient ship. And it also looks nice!

PROJECT No.: BING KAISER 20093
OWNER: ESTRa AG BASEL
NAME: FREIENSTEIN
REGISTRY: BASEL
FLAG: SWITZERLAND
 CONTAINER SHIP / CARGO SHIP / DOUBLE SCREW INLAND NAVIGATION

LENGTH OVER ALL Loa = 135.000 m
BREADTH OVER ALL Boa = 14.350 m
DEPTH H = 4.500 m
DRAUGHT T = 4.300 m
CONTAINER CAPACITY (4 layers) = 332.000 TEU
CARGO CAPACITY = 4,044.000 to
CLASSIFICATION: GERMANISCHER LLOYD
MAIN CLASS SYMBOLS: ✱ I100A5, IN (0.6)

SERVICE NOTATIONS: CARGO VESSEL / DOUBLE HULL / EQUIPPED FOR TRANSPORT OF CONTAINERS
ENGINE: 2x Mitsubishi Marine Diesel Engine S6U-C2PMTK(FW)
 2x 1,007 KW / 2 x 1,369 PS
BOWTHRUSTERS: 1x Veth Jet 4K1400, 725kW / 1,800 tpm
SHIPYARDS: Tongzhou Haitong ship rebuild Co. Ltd te Tongzhou Nan Tong, China
 Den Breejen Shipyard, The Netherlands
 Breko Scheepsbouw & Reparatie, The Netherlands
CLASS DRAWINGS: BING KAISER



Auf gute Zusammenarbeit

Bei einer guten Tasse Kaffee bestellte Roald Verstraeten die Konstruktion eines neuen Bunkerschiffes bei mir – und hatte ein Vorbild dafür auch schon im Kopf: meine für die belgische Familie Maes entwickelte TMS NEW YORK. Dann aber ging es erst richtig los...

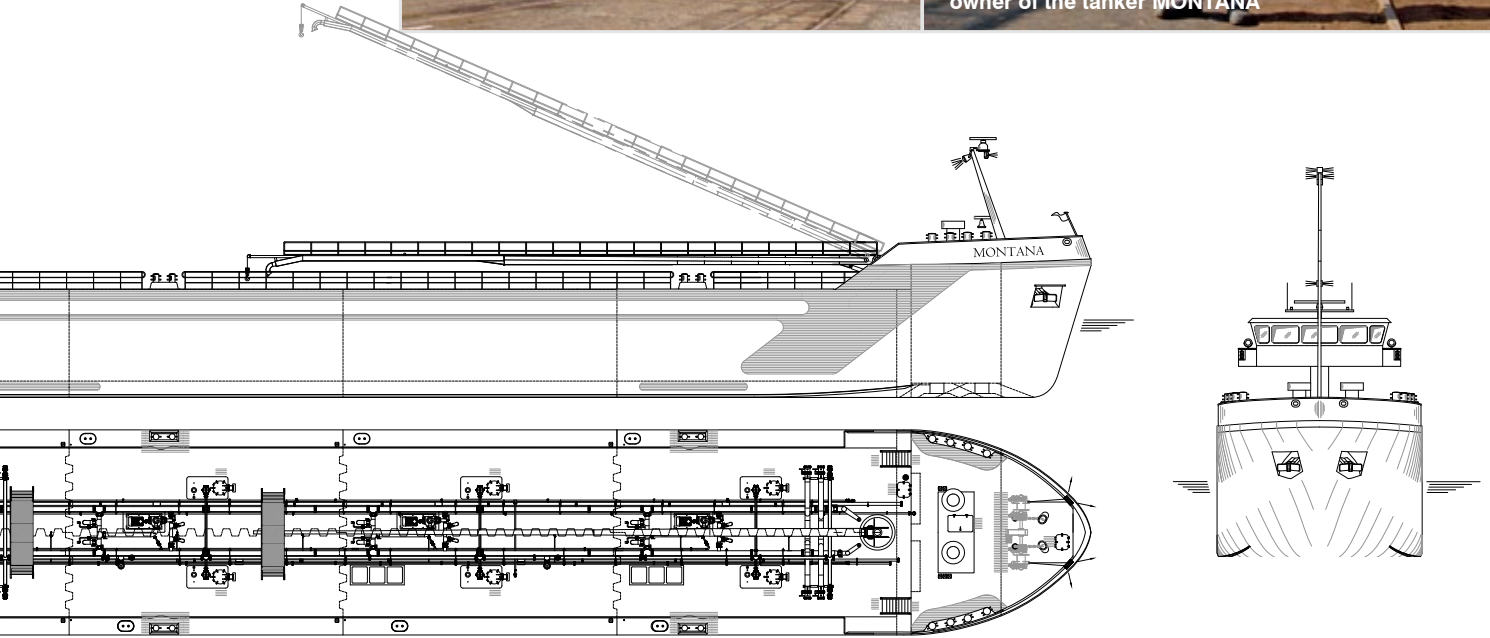
Das Schiff sollte kürzer sein, schlankere Linien haben, schneller fahren, weniger Sprit verbrauchen, größere Motoren bekommen, mehr Ladung transportieren und in einem Küstenbereich mit höheren Wellen fahren können. Um all diese Wünsche zu

erfüllen, erneuerte ich das Konzept von Grund auf und suchte mir spezialisierte Partner, um dieses maßgeschneiderte Schiff zu konstruieren. Mein Dank geht an Victor Boncu von Navproiect Braila, Raffaele Cocito von Bureau Veritas Antwerpen, Professor Marc Vantorre von der Universität Gent / Flanders Hydraulics Research, an Bart Soede von SARC Bussum, Bart Wackenier von der „Belgische Seeschiffahrtinspektie“ Ostende sowie an Marcel Swers von TeamCo Shipyard. Es war eine tolle Zusammenarbeit, die in einem großartigen Schiff mündete!





Roald Verstraeten, Eigentümer des Tankschiffes MONTANA / owner of the tanker MONTANA



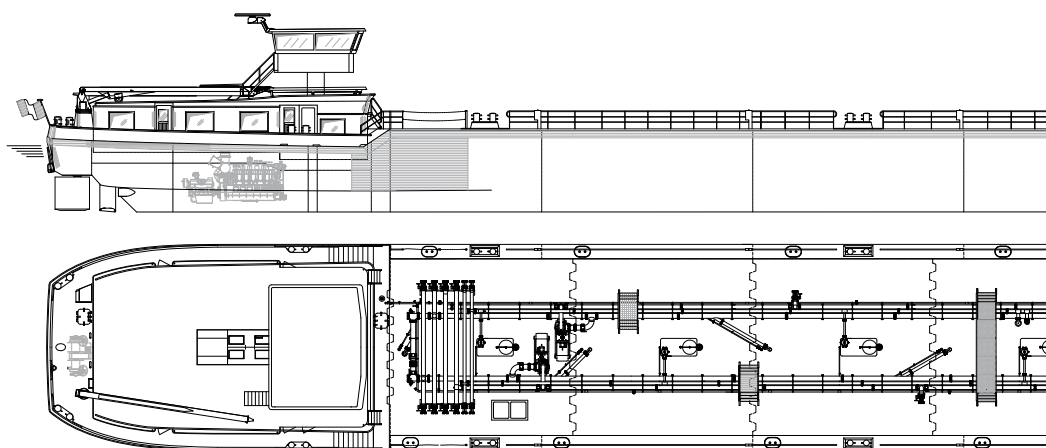
To a good cooperation!

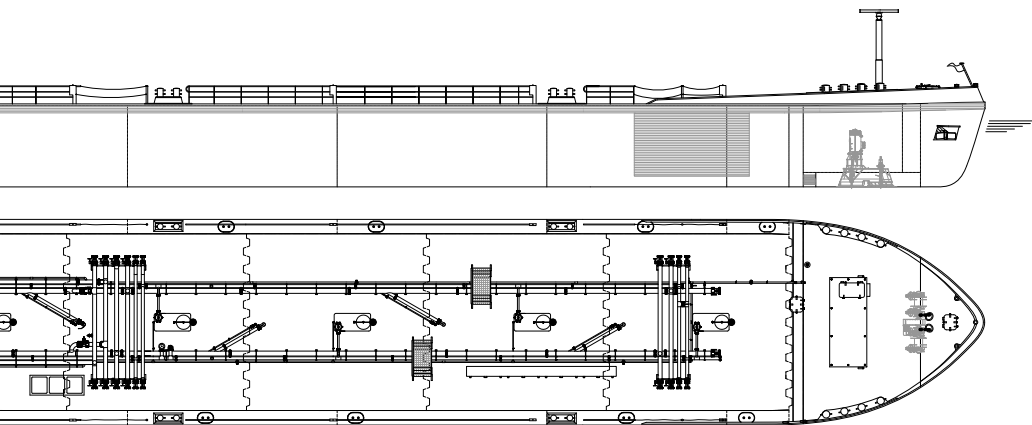
Over a good cup of coffee, Roald Verstraeten ordered a design for a new bunkership. He already had a starting point in mind - the TMS NEW YORK I had developed for the Belgian Maes family. But that was just the beginning. He wanted his ship to be shorter, slimmer, faster, use less fuel, have bigger motors, carry bigger loads, and be able to take higher waves in coastal areas. To meet all these wishes, I revised the concept from the ground up and looked for specialized partners to build this tailor-made vessel.

My thanks go to Victor Boncu of Navproiect Braila, Raffaele Cocioto of Bureau Veritas Antwerp, Professor Marc Vantorre of the University of Ghent / Flanders Hydraulics Research, to Bart Soede of SARC Bussum, Bart Wackener of the "Belgische Seeschiff-fahrtinspektie" in Oostende to Marcel Swers of TeamCo Shipyard. It was a great cooperation that resulted in a great ship!

PROJECT No.:	BING KAISER 20097
OWNER:	SEATRA B.V.B.A., St' Job in't Goor
NAME:	MONTANA
REGISTRY:	ANTWERP
FLAG:	BELGIUM
TANKSHIP TYP C / BUNKERSHIP / DOUBLE SCREW / INLAND AND ESTUARY NAVIGATION: VLISINGEN - NIEUWPOORT ESTUAIRE NAVIGATION SIGNIFICANT WAVE HEIGHT OF 2.00m	
LENGTH OVER ALL	Loa = 121.160 m
BREADTH OVER ALL	Boa = 11.460 m
DEPTH	H = 6.000 m
DRAUGHT	T = 4.300 m
CAPACITY OF CARGO TANKS	V(100%) = 4,552.000 m ³
CAPACITY OF CARGO TANKS	T(4.80m) = 4,451.000 m ³
CARGO TANKS WITH LONGITUDINAL BULKHEADS	= 12.000 Pcs
CLASSIFICATION:	BUREAU VERITAS
MAIN CLASS SYMBOLS:	✳ I5 IN (1.9) Z
SERVICE NOTATIONS:	TANKER / DOUBLE HULL / DP=57,5kPa / TP=65kPa 2R / ADN R TYPE C/MAXIMUM DENSITY 1t/m ³

NAVIGATION NOTATIONS:	IN
MACHINERY:	✳ MC
SHIP IS SCANTLING TO FOLLOWING RULE DIMENSIONS:	LENGTH OVER ALL Loa = 132.200 m BREADTH OVER ALL Boa = 11.460 m DEPTH D = 6.000m T = 4.300m
MAXIMUM BENDING MOMENTS (WAVE BENDING MOMENT INCLUDED):	-HOGGING : 145,000 kNm -SAGGING : 145,000 kNm
ENGINE:	2x ABC 6MDZC-750-178-A, 2x1,066kW /750 tpm
DIESEL GENERATORS:	1x 71 kVA - 57 kW 1x 17 kVA - 86 kW 1x 500 kVA - 400 kW
BOWTHRUSTERS:	2x Veth Jet 4K-1000
LADING PUMPS:	2x Bornemann HC232-85/2
WINCHES, ANCHERS, KETTINGS:	SC Tripomet Ship Equipment SRL
WHEELHOUSE:	SC Santierul Naval Orsova SA, Kampers NV
SHIPYARDS:	SC Santierul Naval Orsova SA, Romania Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH, Germany TeamCo Shipyard BV Heusden, The Netherlands
CLASS DRAWINGS	BING KAISER





Ein neues Doppelhüllen-Tankschiff

Rudi Bauer, technischer Berater der Maintank Schifffahrtsgesellschaft in Würth am Main und ein Schiffsbauer aus echtem Schrot und Korn, bestellte bei mir die Konstruktion für die TMS FRANCONIA.

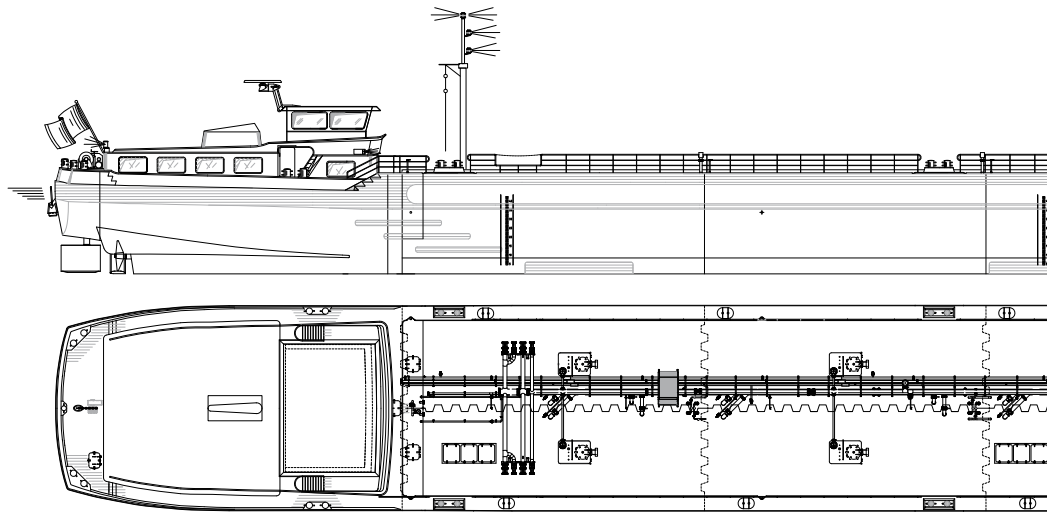
Im Juli 2011 wurde das schöne Doppelhüllen-Tankschiff getauft und legte mit über 100 geladenen Gästen zur Jungfernfahrt ab. Ein gelungener Start in eine erfolgreiche Zukunft!

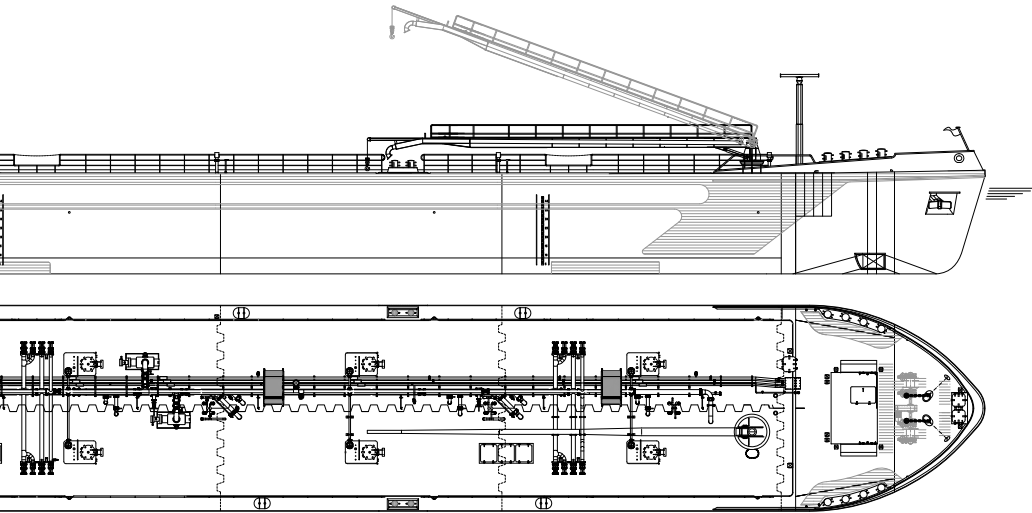
A new double-hulled tanker

Rudi Bauer, technical adviser of the Maintank Schifffahrtsgesellschaft at Würth am Main and a real dyed-in-the-wool shipbuilder, ordered the design of the TMS FRANCONIA from me. In July

2011 this lovely double-hulled tanker was christened and set out on its maiden voyage with over 100 invited guests. A good start into a successful future!

PROJECT No.:	BING KAISER 20107		SERVICE NOTATIONS:	TANKER / P=50kPa / TP=65kPa ADNR TYPE C / MAXIMUM DENSITY 1t/m ³
OWNER:	Franconia Besitzgesellschaft BgR		DESIGN BENDING MOMENTS GL	+45,726/-41,453 kNm
NAME:	FRANCONIA		INCLUDING WAVE BENDING MOMENT	5,819 kNm
REGISTRY:	WÜRTH am MAIN		ENGINE:	ABC
FLAG:	GERMANY		TOTAL POWER:	1,324 KW / 1,800 HP
TANKSHIP TYP C INLAND NAVIGATION			DIESEL GENERATORS:	1x 523 kVA, 1x 45 kVA 1x 63 kVA, 1x 138 kVA
LENGTH OVER ALL	Loa	= 110.000 m	BOWTHRUSTERS:	Van Tiem, 375 kW
BREADTH OVER ALL	Boa	= 11.450 m	SHIPYARDS:	Shipyard Bakmet Usti, Czech Republic Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH, Germany
DEPTH	H	= 4.500 m	CLASS DRAWINGS:	BING KAISER
DRAUGHT:	T	= 4.300 m		
CAPACITY OF CARGO TANKS	V(100%)	= 3,032.215 m ³		
CARGO CENTER TANKS		= 8.000 Pcs		
CLASSIFICATION:	GERMANISCHER LLOYD			
MAIN CLASS SYMBOLS:	✱ 100 A5 IN (6.0) Z			





Ein ungewöhnlicher Planungsort

Das technische Gespräch zum Bunkerschiff INVENTORY entwickelte ich mit Erik Verstraeten, dem Eigentümer von AMELIE SHIPPING, und Marcel Swers von TeamCo Shipyard während eines Bunkervorgangs auf der TMS SMARAGD. Dabei kletterten wir auf

An unusual place to plan a ship

A technical discussion on the bunkership INVENTORY developed with Erik Verstraeten, owner of AMELIE SHIPPING, and Marcel Swers of TeamCo Shipyard during bunkering on the TMS SMARAGD. We climbed down on the container ship's bunker

dem Bunkermast des Seecontainerschiffs nach unten. Als wir mit unserer „Planung“ fertig waren, war der Bunkervorgang allerdings schon abgeschlossen, und wir mussten per Strickleiter mit Holzsprossen zurück. Trotzdem – ein perfekt gelungenes Schiff...

mast. By the time we were finished with our “planning”, bunkering was complete and we had to clamber back by a rope ladder with wooden rungs. Still, the ship turned out perfectly.

PROJECT No.:	BING KAISER 20108
OWNER:	AMELIE SHIPPING SARL, Remich
NAME:	INVENTORY
REGISTRY:	ANTWERP
FLAG:	LUXEMBOURG
TANKSHIP TYP C / BUNKERSHIP INLAND AND ESTUARY NAVIGATION: ESTUAIRE NAVIGATION SIGNIFICANT WAVE HEIGHT OF 1.20m	
LENGTH OVER ALL	Loa = 110.000 m
BREADTH OVER ALL	Boa = 11.450 m
DEPTH	H = 5.570 m
	T = 4.300 m
CAPACITY OF CARGO TANKS	V(100%) = 3,732.000 m ³
CARGO CENTER TANKS	= 10.000 Pcs
CLASSIFICATION:	BUREAU VERITAS
MAIN CLASS SYMBOLS:	⊗ I5 IN (1.2) Z

SERVICE NOTATIONS:	TANKER/DOUBLE HULL/DP=57.5kPa/ TP=65kPa 2R, ADNR TYPE C/MAXIMUM DENSITY 1t/m ³ ,
MACHINERY:	⊗ MC
MAXIMUM BENDING MOMENTS (WAVE BENDING MOMENT INCLUDED):	-HOGGING : 74,877 kNm -SAGGING : 107,044 kNm
ENGINE:	ABC 6MDZC-750-178-A, 1,066kW /750 tpm
BOWTHRUSTERS:	Verhaar Omega 31135S1400-4k, 727HP/2100tpm
LADING PUMPS:	2x Bornemann HC232-85/2
SHIPYARDS:	SC Santierul Naval Orsova SA, Romania Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH, Germany TeamCo Shipyard BV Heusden, The Netherlands
CLASS DRAWINGS:	BING KAISER



BING KAISER

Gutachten & Bauüberwachung

Technical evaluation & supervision

Lückenlose Bauüberwachung

Die fachmännische Bauüberwachung auf unseren osteuropäischen Partner-Werften ist ein wichtiger Faktor, um bis zur kleinsten Schweißnaht einen qualitativ hochwertigen, langlebigen und sicheren Schiffskasko für Sie zu bauen. So werden stets alle technischen Fragen vor Ort und am entstehenden Produkt geklärt. Besuche auf der Bauwerft finden angemeldet und unangemeldet statt. Zwischen unserem Besichtiger und dem Klassenbesichtiger (Germanischer Lloyd oder Bureau Veritas) werden strenge, gemeinsame Vereinbarungen getroffen und strikt eingehalten.

Wesentliche Bauvorschriften wie Druckproben mit Luft oder Wasser, Ausrichtung des Schiffes auf dem Stapelplatz, Einbau der Propellerdüse, des Stevenrohrs und der Maschinenfundamente, Einbau der Anker- und Windenausrüstung und Ankertaschen, Ab-

messungen der Laderäume, Wahl und Bestimmung der Schweißverfahren sowie Prüfung der Röntgenfilme werden fast immer von unserem Besichtiger und dem Klassenbesichtiger gemeinsam abgenommen.

Gutachten für Versicherungsfälle

Auch bei Versicherungsfällen und im Auftrag von Versicherungsmaklern sind wir schnell und flexibel vor Ort und begutachten zuverlässig jedes Schiff – länderübergreifend auf allen west- und osteuropäischen Wasserstrassen.

Und natürlich sind wir, wenn es „brennt“, sieben Tage die Woche rund um die Uhr für Sie da. Wir sind Schiffbauingenieure durch und durch, mit großer Erfahrung und ebenso großer Leidenschaft für Binnenschiffe jeder Art.

Senior Shipbuilding Surveyor

naval architect, specialized in controls and expertise, survey and inspection of ship building and ship repairs, maintenance and conversions, technical assistance and ship design.

IF Constantin GH.C. Dan

Dipl. Ing. Shipbuilding Constantin Dan
Str. Alexandru Iliescu Nr 24A
RO 915400 Oltenita
+ 40 723 22 44 14

afconstantindan@yahoo.com



Complete shipbuilding supervision

Expert supervision of our East European partner shipyards is an important factor in building safe, long-lasting, high quality ship hulls that are perfect down to the last weld. All technical questions are resolved on site, on the ship under construction. We visit the shipyards announced and also unannounced. Strict agreements are reached and rigorously complied with between our inspectors and the classification inspector (Germanischer Lloyd or Bureau Veritas).

Our inspectors and the classification inspector almost always jointly inspect major criteria like pressure testing with air or water, alignment of the vessel on the slip, installation of the propeller nozzle, the stern tube and engine foundation, installation of anchor and windlass equipment and anchor pockets, hold dimensions, choice and determination of welding processes, and examination of x-rays.

Insurance claim inspection

We quickly and reliably inspect insurance claims and on behalf of insurance brokers, on all West and East European waterways. Accidents don't have off-hours, so we're available quickly and flexibly, seven days a week and around the clock.

We're shipbuilding engineers through and through, with much experience and great passion for inland waterway vessels of every kind.

Wussten Sie schon?

Binnenschifffahrt

Weisse Flotte

Werften / Reparaturbetriebe

Wasserbau

Häfen / Umschlagbetriebe

Dass wir einer der führenden Versicherungsmakler für Binnenschifffahrt, Wasserstraßen, Häfen und Schiffstechnik sind.

Frachtführer / Speditionen / Lagerhalter

Wassersport / Yachten

Kiesbaggereien

Containerterminals



HARTMANN
Versicherungsmakler GmbH

Beethovenstraße 2 · D-68165 Mannheim
Telefon 0621 42309-0 · Telefax 0621 416354
www.hartmann-vers.de



VOS KAISER

Schiffsausrüstung

Ship equipment

Alles für Werft und Schiffbau

Neben dem Vertrieb und der Vermittlung osteuropäischer Schiffbauerzeugnisse als Ganzes bieten wir auch den Vertrieb von Teilerzeugnissen aus allen Bereichen der Schiffsausrüstung, des Stahlbaus und der Konservierung – also alles, was auf einer Schiffswerft für den Bau eines Schiffes nötig ist. Die Produktion von Schiffsausrüstung, Baupaketen oder Spezialteilen findet in den eigenen Stahlbauhallen unserer rumänischen Partner-Firmen statt. Durch die Arbeitsgemeinschaften von BING Kaiser & VOS Kaiser mit mehreren Schiffswerften, Subunternehmern und Lieferanten können wir Sie zuverlässig und auf höchstem europäischen Standard bedienen.

Hier ein erster Überblick über unser Angebot:

- Schiffsausrüstung
- Bug- und Heck-Ankerwinden
- Verholwinden
- Verholspill, Ankerspill

- Koppelwinden
- Handgetriebene Anker- und Verholwinden
- Spezialwinden
- Hellingwinden
- Kettenstopper
- Kettenendbefestigung
- Walzenklüsen
- Umlenkrollen
- Mannlochdeckel
- Tankdome mit „Swing Away“ Mannlochdeckel
- Luken

Everything for shipyards and shipbuilding

In addition to the sourcing and sale of East European shipbuilding services, we also offer subcomponents in all equipment categories, steel fabrication and coating - everything shipyards need to build a ship. The manufacture of equipment, construction sub-assemblies and special components is performed by our Romanian partner companies at their own plants. Through BING Kaiser & VOS Kaiser's partnerships with multiple shipyards, subcontractors and suppliers, we can reliably supply products to the highest European standard.

A quick overview of what we offer:

- Ship equipment
- Bow and stern windlasses
- Winches

S.C. EUROTEHNIC GRUP S.R.L.

We are professionals by:

- Construction and repair of inland ships;
- Design, construction, installation of piping systems for oil and chemical ships;
- Design and performed naval nozzles
- Design, construction and mounting of steel structures;
- Welding and remedial welding works by authorized welders;
- Projects that involve cutting with plasma and oxi-gas on computer assisted cutting machine.

Intrarea Calarasi Street Nr. 1, Oltenița City, Călărași District, Romania
Tel/Fax : +40.242.515.450 • Mobil : +40.722.552.484 / +40.721.800.428
eurotehnic_grup@yahoo.com • www.eurotehnicgrup.ro





- Mooring and anchor capstans
- Coupling winches
- Hand-operated anchor and mooring winches
- Special winches
- Slipway winches
- Chain stoppers

- Chain end fasteners
- Roller hawsers
- Return pulleys
- Manhole covers
- Tank domes with "swing away" manhole cover
- Hatches



TRIPOMET

SHIP'S EQUIPMENT

office@tripomet.ro














Representative in Germany :

TIBERIUS KAISER,
tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de

TRIPOMET SHIP'S EQUIPMENT (Romania) – Marine deck equipment.
 Designs and manufactures marine mooring and anchoring equipment, deck equipment with electric or hydraulic driven, welded steel construction (for nearly 15 years). Specialists with years of practical experience in marine equipment, will design and produce equipment to individual customer requirements.

engineering to last



VOS KAISER

Teilerzeugnissen/Teilgewerken, Baupakette, Stahlbau und Konservierung

Subassemblies and trades, ship equipment, packages, steel fabrication and coating

Stahlbaufirmen

Jede Stahlbaufirma, mit der wir zusammen arbeiten, verfügt über einen Maschinenpark, der allen aktuellen Anforderungen entspricht – inklusive modernsten CNC-Maschinen, Fräsmaschinen, großen Drehbänken etc. Dadurch können auch aufwändigste Spezialkonstruktionen für die Schiffbauindustrie wie auch für die Offshore-Industrie problemlos und „high end“ gefertigt werden.

Ganz gleich, ob Neubau, Schiffsverlängerung, neues Achter- oder Vorschiff: Wir liefern Baupakete aller Art, sandgestrahlt, geprimert und markiert per LKW frei Bauwerft. Brennschneidprogramme und Werkstattzeichnungen können ebenfalls geliefert werden.

Hier ein – unvollständiger – Überblick über unser Angebot:

- Schiffssektionen
- Behälter für Spezialschiffe
- Schleusentore

- MacGregor Luken
- Schwimmende Container
- Scharniere für RoRo-Schiffe
- Schwere Schiffsrampen
- Schiffsrunder
- Wellenanlagen
- Propellerdüsen
- Rohrsysteme

Der Bereich „Rohrsysteme“ umfasst Füll- und Entlüftungsleitungen für Trinkwasser, Ballastleitungen, Lade- und Löschleitungen, Restleitungen für Ladetanks, Gaspendelleitungen und Tankheizungsleitungen. Der Aufbau erfolgt mit Flanschverbindungen. Wir bauen die Leitungen aus, fahren sie zur Verzinkerei und bauen sie fachmännisch wieder ein. Auch Ventile, Pumpen etc. montieren und verlegen wir.



Wir verfügen über
hervorragendes Fachpersonal!

SC METALNAV SRL

Wir bieten die Fertigung von Stahlkonstruktionen aller Art, auf unserem Werksgelände.

Wir sind auch für den Einsatz auf Werften, Europaweit im Neubau oder Reparatur des Schiffskörper spezialisiert und bieten Schweiß- und Montagearbeiten.

SC METALNAV SRL • Str. Scolilor Nr. 52 • 810112 Braila, Romania • Tel.: +40728 11 90 94 • metalnavbraila@yahoo.com
Vertreter in Deutschland • Tiberius Kaiser • Tel.: +49 170 35 73 922 • tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de



Schiffbaufirmen

Spezialisierte Schiffbaufirmen bauen nach unseren Konstruktionen und unter unserer konsequenten Überwachung Schiffskörper und bieten Dienstleistungen im Bereich von Reparatur, Montage und Schweißarbeiten – auch für Kessel und Rohrleitungen aus schwarzem und verzinktem Stahl. Auch Bau und Umbau der Anlagen nach unseren isometrischen und technischen Zeichnungen werden angeboten. Dazu beschäftigen die Unternehmen qualifizierte und spezialisierte Facharbeiter mit bester Ausbildung und Ausrüstung sowie langjähriger Erfahrung im Schiffbau, zum Beispiel:

- Schweißer mit Klassenzertifizierung
- Schiffbauschlosser und Monteure für Stahlkonstruktion
- Stahlbauschlosser
- Monteure für Rohrleitungen, Rohrbauschlosser
- Spengler
- Schleifer für Metallverarbeitung
- Elektriker, Elektromonteure
- Maler
- Sandstrahler
- Maschinenbau-Mechaniker
- Kranführer
- Bauarbeiter
- Bauleiter

Konservierung

Nach über zwanzig Jahren enger Zusammenarbeit mit einem marktführenden Farbenlieferanten und in Kooperation mit exzellenten Malerfirmen sind Anstrich und Konservierung unserer Schiffe als echtes „High Tech Produkt“ zu bezeichnen. Entsprechend lang ist die Gewährleistungszeit, die wir unseren Kunden für den Anstrich einräumen.

Auftragsvergabe

Alle Aufträge werden nach gültigen Bauvorschriften, Normen und Regelwerken wie den Vorschriften der Klassifikationsgesellschaften, ISO, EN und DIN ausgeführt. Wir beauftragen ausschließlich zuverlässige und bewährte Partner, die größten Wert auf Qualität, Solidität und Termintreue legen. In diesem Verbund werden wir auch Ihren höchsten Ansprüchen gerecht.



Steel fabricators

Every steel fabricator we work with has a machine park that meets all modern requirements, including the latest CNC machines, milling machines, large lathes etc. This lets us supply even complex, high-end special structures for the shipbuilding and offshore industries.

Whether for new construction, lengthening a vessel, or a new bow or stern, we supply construction packages of all kinds, sandblasted, primed and marked, shipped by truck free shipyard. We can also supply flame cutting programs and workshop drawings.

A partial overview of what we offer:

- Ship sections
- Reservoir for special ships
- Lock gates
- MacGregor hatches
- Floating containers
- RoRo ship hinges
- Heavy-duty ship ramps
- Rudders
- Shaft systems
- Propeller nozzles
- Piping systems

Piping systems include filling and ventilation lines for drinking water, ballast, loading and unloading, residual lines for cargo tanks, vapour recovery lines and tank heating lines. They are installed with flange connections. We remove the pipes, get them galvanized and install them again properly. We also install and lay out valves, pumps etc.

Shipbuilding companies

Specialist shipbuilding companies build hulls to our designs and under our rigorous supervision, and provide repair, installation

and welding services, including for tanks and pipes of black or galvanized steel. They also build and convert systems according to our isometric and technical drawings. These companies employ qualified tradesmen with excellent training and equipment as well as long experience in shipbuilding, including:

- Class-certified welders
- Shipbuilding fitters and steel fitters
- Steel fabricators
- Pipe fitters and assemblers
- Plumbers
- Metal grinders
- Electricians
- Painters
- Sandblasters
- Machine mechanics
- Crane operators
- Construction workers
- Construction foremen

Protection

With twenty years of close cooperation with a market-leading coating supplier and relationships with excellent painting contractors, the coating and protection of our ships constitutes a real high-tech product. We guarantee our coatings for a correspondingly long time.

Orders

All orders are filled to applicable construction regulations, standards and rules, such as the rules of the classification companies, ISO, EN and DIN. We use only dependable and proven partners who place great emphasis on quality, solidity and on-time performance, to meet your most demanding requirements.

Phone: +40 744 592 495 E-mail: office@alpexpert.ro

www.alpexpert.ro

- **Industrial Painting** - airless and stripe coat (ships, barges, cranes or industrial halls)
- **Sandblasting**
- **Welding** - MIG-MAG, TIG, Co2, Argon
- **Steel parts** - for ship building or repairing
- **Piping systems**
- **Hidro-thermal noise isolation**
- **Electric systems**
- **Qualified rope access, NTD for marine platforms**
- **Wind turbin maintenance and assembling**
- **Qualified and authorized.**



International
marine coatings
Passion for performance



All round performance

Newbuilding Universal Primer range

Reduced complexity and improved shipyard productivity.

PSPC compliance and long term asset protection for operators.

... for newbuildings everywhere

To find out more visit www.international-marine.com/universalprimers



International Farbenwerke GmbH
Lauenburger Landstr. 11
21039 Boemsens, Hamburg
Deutschland
Tel: +49 72003-0
Mail: karsten.voss@akzonobel.com

- Manufacturing, assembling, installing high dimensions metallic structures and welding works
- Manufacturing and installing, pipe installations systems
- Manufacturing and installing electrical cable traces
- Surface preparation for painting, grinding, polishing, sanding; painting

Group Green Yard & Marom SSI

Boulevardul Independentei Nr. 119 • 810112 Braila, Romania

Tel./Fax: +40 239 627 453 • General Manager Danciu Grigore

Tel.: +40 722 522 404 • office@greenyard.ro • www.greenyard.ro

**GREEN
YARD**
ROMANIAN SHIPBUILDING
COMPANY



Meine Story

1984 absolvierte ich ein Schiffbaustudium an der Universität Galati in Rumänien. Meine Diplomprüfung mit dem innovativen Thema „Das Doppelhüllen-Tankschiff“ war damals eine Premiere in der europäischen Binnenschifffahrt.

Nach dem Abschluss als Diplomingenieur für Schiffbau begann ich mein Berufsleben als Konstrukteur an der Binnenschiffswerft Orsova, direkt an der Donau. Dort erstellte ich Werkstattzeichnungen für die Neubaufträge der Werft: Europa-Schubleichter, BIB-Schubleichter, französische Schubleichter, Hydroklappschuten und Sandschiffe sowie ein Doppelschrauber Motorschiff.

1992 wechselte ich zu der Schiffswerft Philipp Ebert & Söhne nach Neckarsteinach, wo ich als Vertriebsleiter für osteuropäische Schiffbauerzeugnisse arbeitete. Hier lieferte ich fast 50 neue Schiffe für die Binnenschifffahrt: Containerschubleichter, Containerschiffe, Tankschiffe, Schubboote, Pontons und eine Seejacht.

2007 meldete ich mich als freiberuflich beratender Schiffbauingenieur an. Seit der dann folgenden Gründung von BING KAISER konstruierte ich acht hochwertige Binnenschiffe für unterschiedliche Kunden und Ansprüche.

2009 machte ich den nächsten Schritt in meinem – immer von Binnenschiffen geprägten – Berufsleben und wurde Geschäftsführer der Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH. Dort konstruierte und lieferte ich fünf neue Schiffe für die Binnenschifffahrt, zwei Seepontons für Offshore Windparks und einen Satz schwimmender Container an unseren Kunden. Besonders stolz bin ich, die erfolgreiche Sanierung der doppelten Hellinganlage mitgeplant zu haben. Damit ist Erlenbach der einzige Werftstandort an der Rhein-Main-Donau-Achse zwischen dem österreichischen Linz und dem niederländischen Millingen, der Schiffe mit einer Länge von 135 Meter und Gewicht von 2850 to hellingan kann.

My Story

In 1984 I completed my shipbuilding studies at the University of Galati in Romania. My examination on the innovative topic of “The double-hull tanker” was a first in European inland shipping.

After receiving my degree as a shipbuilding engineer I began working as a designer at the inland vessel shipyard in Orsova on the Danube. I produced workshop drawings for the yard’s new construction orders - European push barges, BIB push barges, French push barges, Hydroklapp dump barges, hopper barges and a double-screw vessel.

In 1992 I switched to the Philipp Ebert & Söhne shipyard in Neckarsteinach, where I worked as Sales Director for East European shipbuilding products. There I delivered almost 50 new inland waterway vessels - container push barges, container ships, tankers, pushboats, pontoons and a seagoing yacht.

In 2007 I became a freelance consulting shipbuilding engineer. Following the subsequent founding of BING KAISER I designed eight high-end inland vessels for different customers and requirements.

In 2009 I took the next step in my inland vessel shipbuilding career, becoming CEO of Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH. There I designed and delivered five new inland waterway ships, two seagoing pontoons for offshore wind parks and a set of floating containers. I am particular proud of my involvement in planning the successful renovation of the double drydock. This made Erlenbach the only shipyard on the Rhine-Main-Danube axis between Linz in Austria and Millingen in the Netherlands that can drydock ships measuring 135 metres and weighing 2850 tonnes.

MARINE SYSTEMS VAN DER VELDEN®

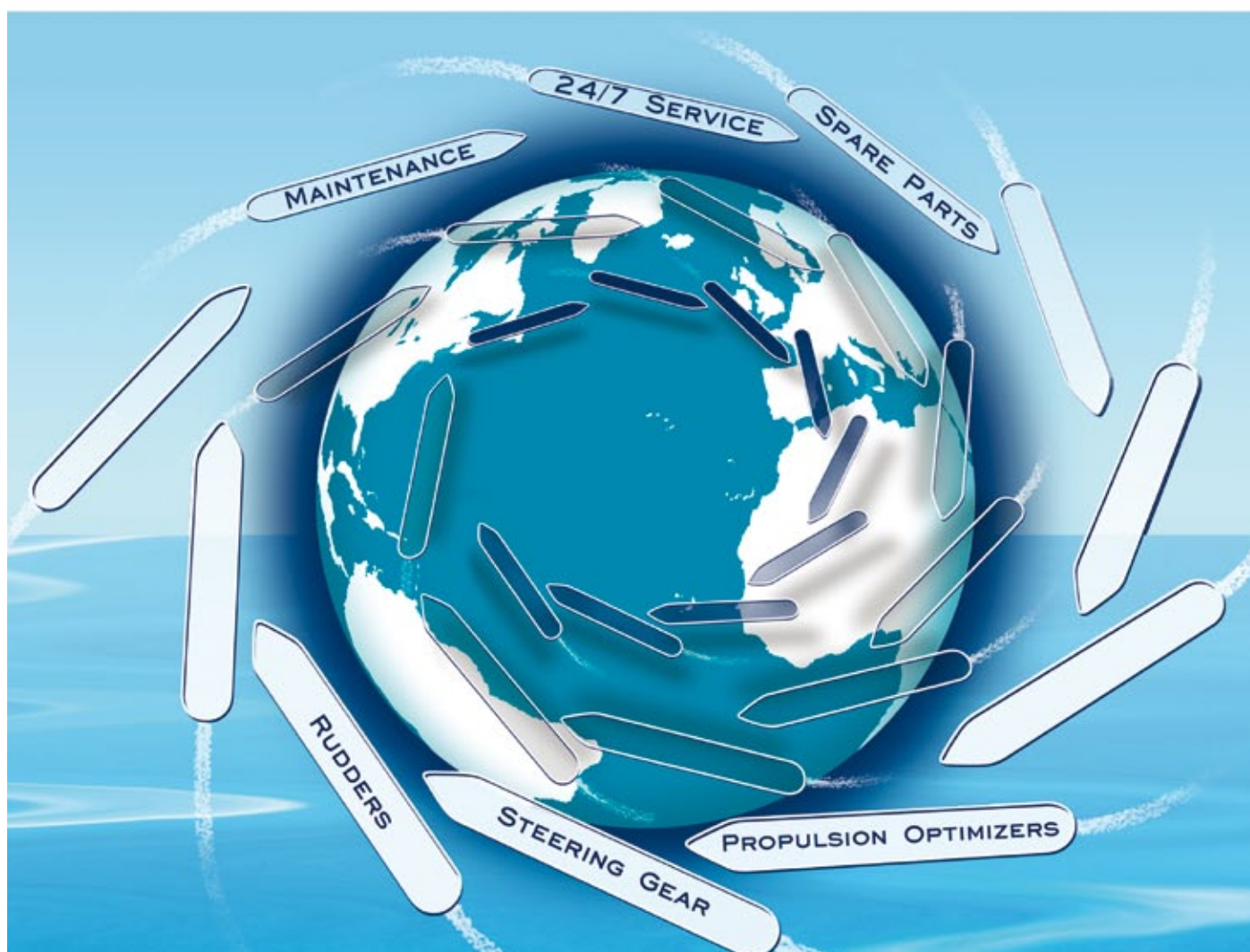
EXPERT IN MARITIME MANOEUVRING
AND PROPULSION EFFICIENCY

CONTACT US FOR
SMART MARITIME SOLUTIONS

+31(0)180 511 577

globalsales@vdrvelden.com

www.vandervelden-marinesystems.com



BING KAISER

Beratender Ingenieur Schiffbau

VOS KAISER

Vertrieb und Vermittlung
osteuropäischer Schiffbauerzeugnisse

Tiberius Kaiser

Langwiesenäcker 10

69151 Neckargemünd

Germany

Tel: +49 (0) 62 23 86 16 26

Fax: +49 (0) 62 23 86 16 53

Mobil: +49 (0) 170 35 73 922

E-Mail: tiberius.kaiser@bingvoskaiser.de

Web: www.bingvoskaiser.de

Broschüre digital erhältlich im iTunes App Store



Was können wir für Sie tun?
Bitte QR-Code mit Smart-
phone App scannen und
Informationen anfordern.